

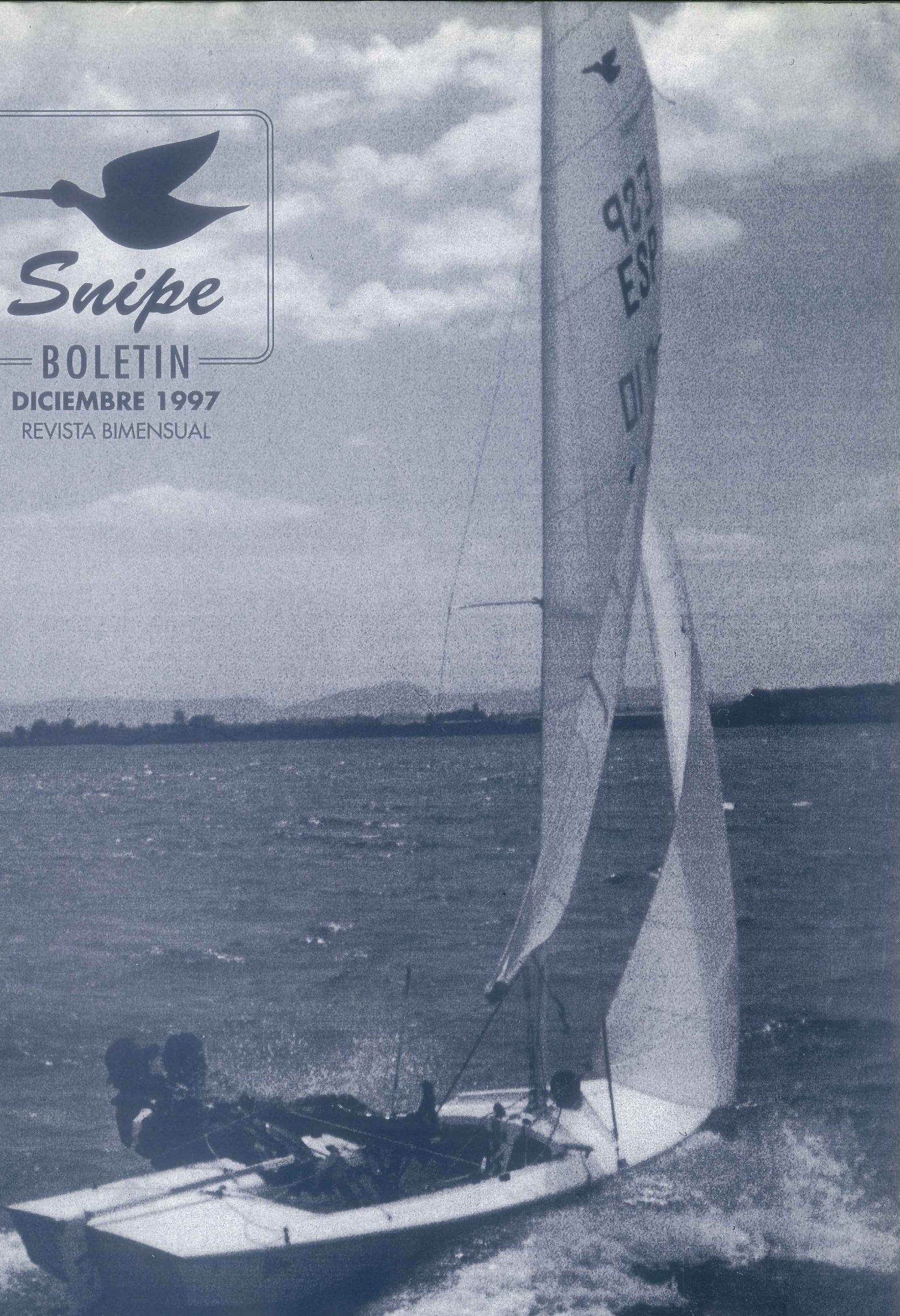


Snipe

BOLETIN

DICIEMBRE 1997

REVISTA BIMENSUAL

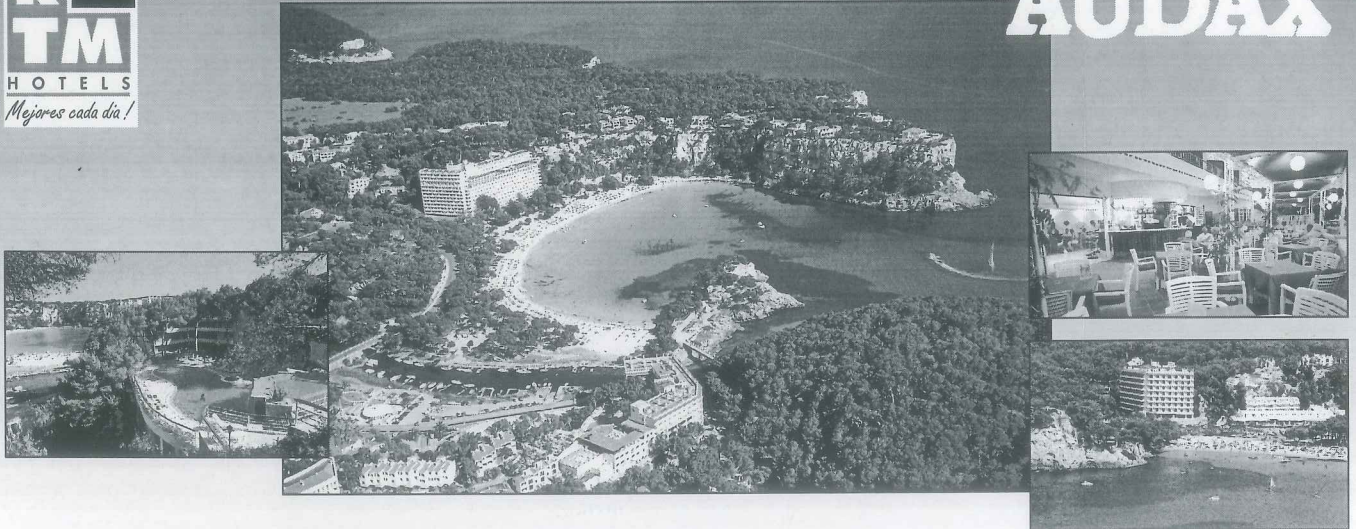


Boletín de la Clase



¡ Menorca a tu aire !

Hotel ****
AUDAX



Situado en primera línea del mar,
a 100 m. de la Playa de Cala Galdana.
Las habitaciones disponen de baño completo
con secador de pelo, aire acondicionado / calefacción,
teléfono directo, T.V. vía satélite, minibar,
caja fuerte (en alquiler) y balcón o terraza.
Completa sus instalaciones con dos restaurantes
(uno de ellos a la carta), bar cafetería con vistas sobre la playa,
bar-piscina, piscina, jacuzzi, gimnasio,

salón para jugar a las cartas, salón de lectura,
dos pistas de tenis a 800 m., boutique, sala de reuniones, peluquería y sauna.
Tratamientos de belleza y servicios de masajista.
Servicio de autobús a Mahón y Ciutadella.

*Hotel AUDAX *****
Playa de Cala Galdana, Ferreries. Menorca.
Tel. (971) 15 46 46

CAPRI 
HOTEL ***

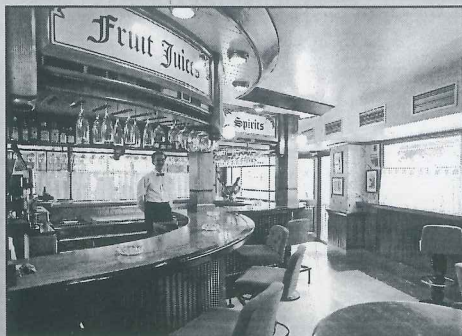


*H*otel situado
en la capital de Menorca, Mahón,
a pocos minutos
del centro y del puerto.
Las habitaciones disponen
de baño completo
con secador de pelo,
moqueta, aire acondicionado/
calefacción, teléfono directo,
T.V. vía satélite, minibar,
caja fuerte (con cargo)
y balcón.



Completa sus instalaciones con restaurante-pizzería, bar y sala de conferencia.
El Hotel Capri es la mejor forma de vivir y disfrutar Menorca los 365 días del año.

*Hotel CAPRI ****
C/ San Esteban, 8, Mahón, Menorca, Tel. (971) 36 14 00



snipe



Boletín de la clase

Año XXIII - núm. 54
Diciembre 1997

Edita:
SECRETARIA NACIONAL CLASE SNIPE

Director:
Ricardo Rubio

Director Ejecutivo:
José Pérez Morales

Redactores:
Elena Pérez Aldegunde
Carmen Teijeiro Rego

Colaboradores Fichados:
Félix Gancedo
Javier Gutiérrez
José Sánchez
Juan A. de La Puente
Modesto Alonso
Rafael Torrent
La Cruceta

Colaboradores espontáneos:
TODOS VOSOTROS

Redacción:
Jiménez de la Espada, 7-5º
Telf. (968) 50 65 49 - 970 809 950
Fax: (968) 12 51 38
email: goldtrust@arrakis.es

Talleres Gráficos:
Distinta, Taller Publicitario S.L.
Telf. (968) 43 70 58 - Fax: (968)
13 85 16
San Pedro del Pinatar (Murcia)

Propiedad:
Secretaría Nacional en España
de la Clase Snipe Dependiente
de la Real Federación Española
de Vela

-Los artículos firmados, expresan únicamente la opinión de nuestros colaboradores, no siendo necesariamente la de La Secretaría de la Clase.

Depósito Legal: MU-22-1996

-Nuestra Portada:
Planeando

El nuevo secretario se presenta

Queridos amigos:
En primer lugar quisiera agradecer el gran apoyo que he recibido en las últimas elecciones a Secretario Nacional de la «Clase», y espero que en los dos próximos años pueda devolveros con creces la confianza en mí depositada.

En segundo lugar quisiera enviar un cálido abrazo a mi antecesor Carlos Rivas, por su dedicación durante los cuatro últimos años, así como a José Juan Quer, que como sabéis debido a un proceso grave de corazón se vio obligado a dejar la Secretaría de la clase en este año.

Tenemos ante nosotros dos retos importantes que abordar:
- Cambio generacional en la flota con descenso de regatistas, y
- Organización del Campeonato del Mundo en 1999.

Desde la organización de las olimpiadas en Barcelona, hemos ido sufriendo una pérdida paulatina, de snipistas a nivel nacional, y de flotas tan importantes como la de Valencia, Catalana, Vasca... y tenemos en la uvi a la de Santander entre otras. Curiosamente en «ultramar», se han mantenido o incluso incrementado, convirtiéndose en los pilares principales del mantenimiento del nivel.

Este año se ha empezado a ver la consolidación de una importante afluencia de Juveniles, con un gran nivel, dicho sea de paso, de los que se puede esperar que muy pronto van ha «mojar la oreja» a los carrozas, y lo que es mejor han aportado un gran y desenfadado ambiente a la clase.

Este debe ser uno de nuestros principales objetivos. Que las regatas vuelvan a ser divertidas, que el resultado individual sea una anécdota. Que el ir a un campeonato sea, además de practicar el deporte que nos gusta, una excusa agradable para prevenir los infartos a los entrados en años y de fiesta para todos.

Para conseguir estos objetivos, pensamos que hay que dotar la Secretaría de la estructura básica de la que carecemos y realizar cambios en la organización y forma de dirigir la clase, como voy a intentar transmitirlos.

La Clase se regirá por una Junta Directiva, y no como hasta ahora por un sistema «presidencialista». Todas las decisiones de ésta Junta Directiva, serán sometidas a la aprobación de las Asambleas, de las que después hablaremos, y de las que aprovechando, el Boletín de la Clase, informaremos a todos vosotros.

Se suprimirá la tradicional Asamblea de Madrid, del mes de Octubre, y pasaran éstas a celebrarse en la Copa y Campeonato de España, donde puede asistir mucha más gente y hacer así participar a todos los snipistas de las decisiones que se tomen.

Presentaremos en la primera asamblea del año un presupuesto para su aprobación y se rendirán cuentas del presupuesto del año anterior.

Cada miembro de la Junta Directiva, tendrá bajo su responsabilidad un área específica, juveniles, mediciones, master, jurídica, scira, tesorería y secretaria general. Como Secretario



Nacional, tendré la última responsabilidad y seré el encargado de conseguir fondos, que nos ayuden al desarrollo de la clase.

Se va a reducir el costo de la scira, esto lo haremos en dos etapas, puedo garantizar que en éste primer año se reducirá en dos mil pesetas, siendo pues su costo para el año 1998 de cinco mil, que esperamos reducir en un futuro próximo, sobre la base del resto de ingresos que se obtengan. Se suprime el costo del cambio de propietario, también el del certificado de medición. La tarjeta del tripulante será voluntaria a un costo de dos mil pesetas, con los mismo derechos que el propietario de snipe. Se crea la SCIRA ORO, o de socio colaborador, cuyo costo será de dos mil pesetas, para todos aquellos antiguos snipistas que quieran seguir colaborando con la Clase, recibiendo la scira con el nombre de su viejo barco y su número de vela.

Intentaremos conseguir una financiación a muy bajo costo, para todo aquel que no disponga de la posibilidad de desembolsar de una sola vez el costo de un snipe nuevo.

Los Capitanes de Flota y los Secretarios Territoriales, dejaran de ser elementos decorativos. Entre otras cosas serán los responsables de que los barcos lleguen, a las Copas y Campeonato, medidos. Recibirán una parte de los ingresos que cada Territorial genere, con el fin de sufragar en parte los gastos que su gestión produzca.

El sistema de medición que hasta ahora se empleaba en las Copas y Campeonatos, va ha ser más sencillo, limitándonos, en principio, al sellado de material y verificación del certificado. Los snipes nuevos deberán ir medidos al menos por un Medidor regional, y su certificado se verificara si es su deseo el día antes del sellado o cuando éste finalice. Durante los días de Regata se verificaran aquellos barcos que el Comité estime oportunos.

En el terreno puramente lúdico, la Clase tiene pensado organizar en la Copa y Campeonato una fiesta, financiada por ella misma, además de participar en las que los clubes organizan.

En cuanto a la política federativa se refiere, mantenemos, tradicionalmente dos fuertes diferencias con la R.F.E. de Vela: Campeonato de España Juvenil separados de los absolutos y Campeonatos de España conjuntos con otras clases.

De mi experiencia federativa an-

terior creo que el primer punto se puede conseguir, aunque es muy dudoso que se puedan obtener recursos financieros para la organización de los mismos. En el segundo caso, lo veo mucho más difícil. En mi opinión, no veo tan mal el seguir la política federativa. Este punto merece una reflexión.

Tenemos que hacer entender a los miembros de la R.F.E. de V. que el peso de la tripulación del Snipe, en competición, esta bajando, en gran medida debido a los nuevos materiales y evolución técnica. Se ha descendido de los 150/155 Kilos a 135/140 Kilos. Esto nos esta obligando a, entre otras soluciones a que las tripulaciones sean mixtas, senior-juvenil, senior-femenino o viceversa.

Los Campeonatos de España donde las clasificaciones sean unidas juveniles y absolutos- hace descender el numero de competidores puesto que los patrones, en muchos casos seniors, padres o dueños de los barcos, no pueden prestar los mismos a los Juveniles y féminas. Este reconocimiento lo tenemos que expresar individualmente y de manera machacona hasta que se entienda.

Así mismo es importante no olvidar que la R.F.E. de Vela no debe considerar Barco Juvenil. Tenemos que luchar por este cambio de actitud y demostrarles que tenemos una buena cantidad de gente joven. Desde mi punto de vista este es el tema «político» más importante y respecto a los campeonatos de España conjuntos tenemos dos opciones.

Primero, empeñarnos en seguir separados, y creo que lo conseguiríamos a costa de tener menos dinero para ayuda a Clubes organizadores y equipos nacionales.

Segundo, ceder y negociar salvo excepciones propias de aniversarios, etc, donde estoy convencido de que podemos llegar a una «entente cordiale».

Creo que lo segundo nos interesa, más si cabe, ahora que estamos en años bajos en cuanto a numero de sciras y necesitamos «clientes», clientes que podemos obtener de cadetistas y optimistas o en snipista mayores, si pensamos que nuestro barco es el más versátil. En cualquier caso seguiremos debatiendo este tema.

Nuestra idea es buscar fuentes de financiación, «externas» y no soportar las sciras, el peso de la misma. Desde nuestra elección estamos trabajando en el tema y pronto espero daros buenas noticias.

Por último, en lo que hace referencia a la organización del Campeonato del Mundo de la Clase Snipe de 1999, esta Junta tiene una «patata caliente» Es mi intención aclarar el tema de una vez. Como sabéis hay dos clubes que lo deseaban organizar, Santiago de la Ribera y Mahón. No quiero entrar en este asunto, si procede, hasta estar totalmente documentado y tener elementos de juicio.

Bueno, hay que soltarse un poco las cinchas y colgarse más, que la Copa de Castro Urdiales, está a la vuelta de la esquina y nos queda mucho por hacer.

MUNDIAL '97. San Diego, California

Durante el pasado mes de septiembre se celebraron los Mundiales de la Clase en San Diego, California. Nuestro equipo iba con ganas, pero no tuvo mucha suerte.

El martes 9, salimos de Madrid. Unos llegábamos en tren desde Murcia y Almería; los demás desde Mahón en avión. El vuelo salía a las 2:30 Pm. Hacia escala en Atlanta.

El equipaje era alucinante. Tubos de plástico y cartón para las velas; La cuna de Pepe Pérez también viajó a USA. Llegamos a Atlanta a las 18:15 Pm. El día no terminaba nunca con el cambio de horario. En América hay un especial énfasis en la lucha anti tabaco. Así, que no se podía fumar en ningún lugar del aeropuerto. (todos los suelos estaban enmoquetados).

Había una sala especial para los «fumadores». Allí, esta palabra tiene una connotación definitivamente negativa. Entre los «fumadores» más empedernidos, Damián y Diego Cuenca. El caso es que el día nunca acababa porque también hay diferencia horaria de Atlanta a San Diego, por lo que llegamos a nuestro destino a las 22:00 Pm, hora local (las 7:00 de la madrugada en España).

Al día siguiente comenzó el clinic de medición para unos. (duraba tres días). Para los demás, comenzaba el Campeonato con el alquiler de barcos y la correspondiente transformación de los mismos. Rita, encargó un barco a Persson, como el que lleva aquí en España. Damián y Pablo Fresneda, alquilaron allí un par de snipes, por el mismo precio, pero uno mucho más antiguo que el otro. Así que hubo sorteo, y Damián tuvo más suerte.

Los «medidores» y la «prensa» enviada A USA para tan señalado acontecimiento, compartieron apartamento con el «Spanish Team», (así nos identificaba el manager Diego a la entrada del club). Así que los paparazzi, pudieron tomar buena nota de todo lo acontecido dentro y fuera del campo de regatas.

En fin, que entre "clinic" de medidores y mediciones de Campeonato, llegamos al sábado 13, día de la Inauguración oficial del Campeonato. Hubo reunión de patrones, de secretarios nacionales y regata de entrenamiento. Fue ganada por el argentino Johnny Mac Call, que no correría la misma suerte durante el Campeonato.

TECNICOS Y CAMPO DE REGATAS

Técnicamente los distintos Comités: Organizador, de Regatas, Medición y de Protestas fueron eficientes, pero el campo de regatas era un desastre. Bancos de algas descomunales, en los que las orzas y los timones quedaban enganchados y debido al escaso viento, perjudicaban muchísimo a los barcos; el viento además de escaso, rolón. Absolutamente todas las pruebas tuvieron cambio de recorrido. Por si fuera poco, todas estas circunstancias hacían que hubieran pozos sin viento en los que era sumamente fácil quedar atrapado.

Con todos estos factores podeis imaginar lo contentos que estaban todos los competidores con el campo de regatas: se escuchaban todo tipo de increpaciones en lengua hispana, supongo que también las habría en otros idiomas. Pero no se entendían.

ACTOS SOCIALES

Todas las noches había programado alguno. Recepción de inauguración, cena mexicana, barbacoa, normal y playera, un cocktail en el San Diego Yatch Club y la cena de gala para la entrega de trofeos. Todos ellos aderezados con detallitos según el leit motiv de la fiesta. A Rita no le convencieron demasiado los globitos de la barbacoa playera pero...

ALOJAMIENTO

Corría a cuenta de los participantes, y los españoles alquilamos una casa frente al Pacífico, que yo creo que era lo mejor de todo el Campeonato. Había un paseo marítimo en el que todos los yankees hacían deporte, patinando, corriendo o montando en bicicleta. El equipo español se contagió de la fiebre por el deporte y casi todos practicaron alguno. Los de Mahón se atrevieron con el surf. Entre ola y ola, a nuestros regatistas se les iban los ojos tras las californianas que pasaban por delante de casa.

DIA DE DESCANSO

El equipo se dividió en varios grupos; unos se fueron al centro comercial de compras para más tarde ir al «Sea world», otros se quedaron haciendo surf. Los demás decidieron hacer una excursión y atravesar la frontera rumbo a México. Tijuana es limitrofe con San Diego. En esta excursión Pedro Pons pudo experimentar lo que significa que te pare la policía en USA por exceso de velocidad. El guardia «mosqueao» porque Pedro le agarró el brazo y, éste, sin enterarse de «ná». Estos españoles... deberían conducir con más prudencia, así están las cifras de accidentes.



Preparándose para salir al Pacífico

Pero la excursión no había terminado y ya de regreso a USA tuvimos problemas con los policías de la frontera. La hija de Diego olvidó la extensión del visado en casa y por poco nos quedamos sin poder entrar de nuevo en el país.

RESULTADOS

Esperábamos mucho más. Damián Borrás y Javier Magro, (Misgro desde Dinamarca), comenzaron bastante bien. Pero el poco viento y las algas les hicieron perder la concentración y finalmente quedaron 18. Un 4, 3, 7, 11, 26 y un 49 fueron sus resultados. Descartaron un DNF.

Fernando Rita y Javier Sintés, que eran los que peor comenzaron, quedaron los primeros españoles en la general con un 14. Sus resultados: 28, 12, 25, 9, 9 y 11. Descartaron un PMS.

Los Fresneda no tuvieron mucha suerte. Uno de los días en los que se hicieron dos mangas rompieron el tangón en ambas. Dos retirados, les ponían las cosas definitivamente feas a los almerienses, que finalmente quedaron 30. Sus resultados: 19, DNF, RET, 22, 21, 38 y 18.

Brasil dio al Campeón y al Subcampeón mundial 1997. Mauricio Santa Cruz y Eduardo Neva, y Alexandre Paradera y Flavio Fernández, respectivamente.

La gran sorpresa fue el ruso Andrey Kiriliuk, que también subió al podium.

El actual campeón europeo, el noruego Kristoffer Spone, tuvo que conformarse con un 20.

Esperemos que los españoles obtengan el resultado que corresponde a regatistas de su talla en el Mundial de La Ribera del 99 y recuperen un título que no conseguimos desde que Felix Gancedo y Manolo Bernal lo obtuvieron en Uruguay en 1975. ¡Hace 22 años!. España ya merece un nuevo Campeón mundial.

MARCHA

Podríamos decir que prácticamente ninguna. Todos los pubs cerraban a la 1:30 am como muy tarde. Así que no daba tiempo a gran cosa. El sitio más chic de San Diego se llama Olé Madrid y el ambiente está inspirado en España. El único problema es que la entrada costaba 75 dólares (más de 10.000 pesetas). Una ganga. Además en USA toda persona norteamericana debe ir con el pasaporte en la boca porque no te dejan dar un paso sin él. América, el país de la libertad.

INFORME DE MATERIAL UTILIZADO

Probablemente, en ningún otro Mundial haya habido tanta igualdad en material, por lo menos en cuando a casco y mástil se refiere. Pudimos controlar hasta 52 barcos en el campeonato, de los que:

42 cascos, eran Persson, 3 Shiper, 2 Jibe Tech

Lillia, Elipse, Matts, Devoti y Mueller, estuvieron presentes con un barco.

De los 52 mástiles:

37 eran Sidewinder, 13 Proctor, 2 Cobras.

En velas, naturalmente, hubo mucha más variedad:

26 unidades North SD, 22 Sobstad, 14 North Arg, 8 Ulman, 6 Hood, 5 Diamond, 4 Sailnedkeren

Olimpin, Star Voiles, Beaton, NEB, KC, Gran y Halsey, dos velas cada velería.

Vimos 15 participantes con foques de mylar. La mayor del francés, también.

La tripulación más pesada que pudimos controlar, DENMARK, con 150 kgs. La más ligera SWDEN con 115 kgs. El peso medio calculado fue de 135 kilos.

Clasificación General

1	BRA	SANTA CRUZ-NEVES	24	JPN	IDA-YAMASAKI
2	BRA	PARADEDA-FERNANDEZ	25	BAH	LOWE-MCKINNEY
3	RUS	KIRILUK-KIRILUK	26	AGR	MAC CALL-MERAYO
4	USA	HART-ROGER	27	ITA	BERNARDIS-PONTALT
5	DEN	IVERSEN-RASMUSSEN	28	NOR	JANSEN-ULVEIE
6	USA	LEWECK-LEWECK	29	FRA	BOISAUBERT-FREBAULT
7	CUB	MANZO-LORENZO	30	ESP	FRESNEDA-FRESNEDA
8	ARG	CALABRESE-PEREIRA	31	ITA	DEMATTE-SPERA
9	SWE	LJUNGGREN-ARNKUAERN	32	DEN	IVERSEN-LUND
10	USA	FRANCO-STURMAN	33	JPN	YOSHIHIRO-HAYAKAWA
11	NOR	NESSE-ROED	34	JPN	TAKAMURA-TAKESHITA
12	BRA	PIMENTAL-BIANCHI	35	USA	BOWDEN-BAKER
13	USA	SZABO-WILCOX	36	USA	THOMPSON-SCHILLING
14	ESP	RITA-SINTES	37	BEL	CELIS-DEBOCK
15	URU	FABINI-ESTEROVICH	38	BAH	DUNCLEY-LOWE
16	JPN	MORITA-TSUDA	39	CAN	LEMIEUX-LINDLEY
17	BRA	NEHM-LOPEZ	40	DEN	JORGENSEN-JORGENSEN
18	ESP	BORRAS-MAGRO	41	FIN	CARPELAN-VALJUS
19	ITA	MICHEL-TURAZZA	42	RUS	FOMIN-BEREZKIN
20	NOR	SPONE-KREFTING	43	BEL	GRISAR-RATINCHX
21	SWE	JONSSON-OBERPICHLER	44	POR	ROQUETE-VEIIRA
22	SWE	SEGERSTROM-TERNEUS	45	GBR	WOLTEN-FOLME-WILLIAM
23	AGR	SANTAMBROSIO-CASTRILLO	46	NOR	NIGAR-FINNOY

Nuestro querido Jose Juan se despide

El Secretario General de la Clase JOSE JUAN QUER ABELLAN, debido a problemas de salud, ha presentado su renuncia al Cargo, esta es la carta que nos ha remitido

Estimado Carlos:

Como bien conoces, desde hace unos meses vengo padeciendo unas dificultades cardiacas que me han obligado a permanecer hospitalizado en varias ocasiones.

Te ruego informes a la Asamblea de la Clase, que debido a estos problemas designen un nuevo Secretario General, que se haga cargo de la administración de la Clase, que como bien conoces es un proceso que no se detiene a lo largo del año, menos en el segundo trimestre del año, pero no menos intenso, pues hay que programar la asistencia a Campeonatos Internacionales y la Asamblea y Memoria de la Clase.

Quisiera agradecerte todas las atenciones que has tenido con mi persona en estos cuatro años y te ruego transmitiras a los Secretarios Nacionales que te han antecedido, Fernando Velarde y Eduardo Pastor mi agradecimiento ya que la comunicación con ellos siempre fue constante y cordial, así como a todos los miembros de la Clase el cariño que siempre me han manifestado dándome su confianza en los doce años que he permanecido en el cargo.

También quisiera que trasladaras a José Pérez Morales, persona totalmente dedicada a la Clase, medidor que es un lujo para cualquier país, mi gratitud.

Por ultimo resaltar la colaboración, apoyo y amistad de Paco Pérez, el cual propuso mi nombramiento a la Asamblea de la Clase en el año 85 durante su mandato como Secretario Nacional.

Por ultimo agradecer a todos los miembros de la Clase su paciencia en las inscripciones de los Campeonatos de España de todos estos años, Campeonatos a los cuales no puedo ya asistir.

Un fuerte abrazo

José-Juan

¡OLA!

Se comunica a todos los snipistas, la próxima inauguración de una nueva sección en el Boletín de la Clase.

El nombre de este nuevo apartado es ¡OLA!. Más de uno verá la clara similitud de este título con el de una conocida revista del corazón. No, no me he comido la «ache». Simplemente tratamos de evocar el título de la conocida revista en nuestra sección ya que se trata de que en ella incluyáis todos los cotilleos, chismes y demás comentarios que se produzcan en los distintos Trofeos, Campeonatos y en los correspondientes saraos que los suelen acompañar,

Esta sección nace a propuesta de la Territorial madrileña y debido al gran interés que, en principio, despertó entre algunos de los participantes del Gran Trofeo de Valencia.

Esperamos, que este interés se mantenga, enviándonos vuestras aportaciones para que la idea no muera sin siquiera darle una oportunidad. Estas palabras van dedicadas especialmente a los promotores de la idea y a los que tan animadamente reaccionaron cuando se les planteó el proyecto. Por supuesto, a partir de ellos y tratando que sea de igual buena acogida entre el resto de los integrantes de la Clase. ¡Animaos a participar!

No es necesario que se publiquen nombres de los aludidos ni de los que escriban el artículo en cuestión. Podéis utilizar seudónimos, «motes», iniciales o inventar vuestro propio código. Las cartas sí han de tener remite para que la redactora pueda contactar con el autor del texto en caso necesario.

No lo olvidéis, enviad todo lo que os ocurra a vosotros o a vuestros compañeros. Se trata de crear una sección que entretenga a todos los snipistas, que quieran saber tanto lo que ocurre en el mar como en la tierra.

Elena Pérez Aldegunde

T.O.A.

Aviso de la Secretaría Nacional

En lo sucesivo utilizaremos ésta sección únicamente para los anuncios oficiales de la Secretaría Nacional, recopilando el resto de anuncios, avisos o noticias en otra.

- o -

Se reduce la "Presión Fiscal"

El nuevo gobierno de la Secretaría Nacional, inicia su mandato reduciendo «los impuestos», de manera que el próximo año nos costará menos mantener en regla la documentación de nuestros barcos.

La nueva tarifa queda así:

Cuota de Flota	10.000 pesetas
Nueva Alta	5.000 pesetas
Scira	5.000 pesetas
Scira ORO (para Socio Colaborador).....	2.000 pesetas
Scira ORO para tripulante (voluntario).....	2.000 pesetas
CVM con medición completa.....	(gratuito durante el año 1.998)
Sustitución CVM por cambio de equipo...	(gratuito durante el año 1.998)
Documentos cambio de propietario.....	(gratuito durante el año 1.998)

- o -

Nuevo Directorio de la Secretaría Nacional

Secretario Nacional y Presidente de la Asociación Española de la Clase Snipe

RICARDO RUBIO VILAR

Apartado de Correos, 155 · 30740 - San Pedro del Pinatar (Murcia)
Telef: 968/18 79 14 · Fax 968/18 40 91 · E.Mail snipe@arrakis.es

JOSE PEREZ MORALES Vicesecretario área de Mediciones, Boletín y Documentación de barcos

C/ Jiménez de la Espada, 7 - 5º · 30204 - Cartagena -
Telef:968/50 65 49 · Fax 968/12 51 38 · E. Mail goldtrust@arrakis.es
Campo968/55 20 34 · Móvil: 970 80 99 50

ANTONIO CAVALLER GENER Vicesecretario área de Juveniles

Avda. Conquistador, 102 · Ciudadela 07760 · Telefono 971 380020

JAVIER TAILLEFER DE HAYA Vicesecretario area Jurídica

ARENAL, 1 · 29016 MALAGA · telef: 95221 45 54

PEDRO PONS MORALES Vicesecretario área de SCIRA

Avda Constitucion, 8 · 07760 Ciudadela · telefono 971 38 0112

CARLOA MERMUDEZ DE CASTRO Vicesecretario area Master

Wenceslao Fdez. Flores, 2 · 15005 La Coruña · telef: 981 26 71 97

DIEGO CUENCA BOSQUE, - Vicesecretario General

Avda. del Puerto s/n · 30740 San Pedro del Pinatar (Murcia)
telefono 968 18 97 14

FRANCISCO JOSE BOSCH HUMBERT, Vicesecretario área Económica

Viñedo, 20 -1ª · 07014 Palma de Mallorca
Telef. 971/20 44 11 · Fax 971/29 33 04 · Móvil 909/32 72 28

- o -

Cuenta Corriente de la Secretaría

CAIXA - 2100 2092 47 0200014503

Cualquier ingreso que realices se anota en la cuenta en el acto, por tanto los ingresos que se realicen en cualquier oficina de la Caixa, se deben de realizar como ingresos en efectivo (no transferencias) y por tanto no llevan gastos.

- o -

Campeonato de Europa año 2002

Hay muchas posibilidades para que el Campeonato de Europa del año 2001, sea adjudicado a nuestro país. El Real Club de Regatas de Las Palmas de Gran Canaria lo solicitó directamente al Secretario Europeo Sr. Roquete durante la celebración de la Copa de España y posteriormente lo ha hecho por escrito.

Si Algún Club está interesado en la organización del mismo, debe solicitarlo a esta Secretaría para correr los tramites oportunos.

FELICES PASCUAS

Aprovechamos éstas líneas para felicitar a todos nuestros lectores y desearles unas muy Felices Navidades.

ANUNCIOS

GRATOS RECUERDOS

Durante el pasado Campeonato de España, se puso a la venta la recopilación encuadernada de **LOS 50 PRIMEROS BOLETINES** de la Clase Snipe.

En ellos se puede apreciar gran parte de la historia del Snipe en nuestro país y «los nostálgicos» nos podemos ver clasificados en lugares que ahora soñamos.

Los ejemplares que se encuadernaron, pronto se agotaron, pero hemos encuadernado otros para vosotros, por lo que si lo deseáis, podéis hacer vuestro pedido a la Dirección del Boletín y lo recibiréis al precio de 5000 pesetas (gastos de envío incluidos)

—o—

COMPRA VENTA DE SNIPES

El Secretario Territorial canario Matías Gómez, solicita ofertas para la compra de varios Snipes PROTO o PERSSON de segunda mano.

—o—

CORREO ELECTRONICO

Somos una gran familia de internautas de la Clase Snipe, si posees una dirección de correo electrónico no dudes en facilitarla, recibirás constantemente información de la Clase. Nuestro E.MAIL snipe@arrakis.es

—o—

PAGINA WEBB DE LA SCIRA ESPAÑOLA

En breves días tendremos una pagina webb de la scira española, en la que aparecerán noticias y clasificaciones, que se vayan sucediendo, estaréis informados oportunamente de su dirección.

—o—

Se compra Snipe Persson, contactar con redacción del boletín. referencia nº 2.

—o—

Estoy interesado en un Snipe Persson máximo cuatro años. Llamar en horas de oficina. 942 369 151.

—o—

Vendo Araez mod. Persson, completo por 350.000 ptas. Llamar a José Ballester. 96-571 26 47

—o—

Vendo Araez mod. Japonés, completo por 300.000 ptas. Tel. 968-50 65 49.

—o—

NOTA DE LA REDACCIÓN

Lamentamos el retraso de ésta publicación, que ha sido debido a varias causas: Unas veces, esperamos que nos llegue tal o cual resultado de un Trofeo, cuando tenemos éste, está a punto de correrse el siguiente...y así sucesivamente, aunque esta vez, lo peor fue que nos quedamos sin sponsor (el 5º Centenario se terminó) y ha costado tiempo y trabajo encontrar financiación. No volverá a ocurrir.

CALENDARIO DE REGATAS

Próximamente navegaremos en:

DICIEMBRE

6,7 y 8	Trofeo Villa de Blanes Club: C. Vela Blanes
6,7 y 8	Trofeo Ciudad de Palma Club: RCN Palma
6 y 8	Trofeo Armada Española RCR Santiago de la Ribera
7,14,21 y 28	Trofeo Comodoro Club: RCM Santander
13	Trofeo Otoño Club: RC Astur de Regatas
13,20 y 27	Campeonato de Ibiza Club: CN Ibiza
13,20 y 27	Trofeo Navidad Club: CN Ciudadela
20,21	Trofeo Club: RCM del Abra
20, 21	Trofeo Nadal Club: C. Mar Villagarcía
20,21	Trofeo Navidad Club: C.M. Melilla

Calendario de Regatas Oficiales 1.998

NACIONALES

Copa de España Absoluta y Femenina

Días 3, 4 y 5 de Abril: Club Náutico de Castro Urdiales, (Cantabria)

Criterium de España Juvenil (antes Copa de España)

Días 1, 2 y 3 de Mayo: Club Náutico de Ciudadela (Menorca)

Campeonato de España Juvenil

Días 3 al 6 de Julio: Casino Club Náutico Arrecife de Lanzarote

Campeonato de España Absoluto y Femenino

Días 6 al 11 de Julio: Casino Club Náutico Arrecife de Lanzarote

INTERNACIONALES

VIII Campeonato Mundial Master

Días 14 al 22 de Marzo: Lago San Roque -Villa Carlos Paz (Argentina)

Campeonato de Europa Juvenil

Días 6 al 12 de Julio: Rusia (Moscú)

Campeonato de Europa Absoluto

Días 27 Julio al 2 de Agosto: Portugal (Oporto)

(Los días 24 y 25 se celebrará La Copa de Europa)



A TOTA VELA

N A U T I C A

Velas, Jarcias Moll de Llevant, 292
Acastillage Port de Maó
Enrolladores Menorca
Amarres Tel. Móvil 908 22 34 75
Electrónica Contestador/Fax 36 67 49

JOAN MARIO GOMILA

Melilla la nuit



Las féminas

Melilla fue una fiesta. La ciudad se había vestido de largo para celebrar su V Centenario y entre todos los acontecimientos programados para tan señalado año, no podía faltar acoger un Campeonato de España. Y vaya Campeonato. Como ya ocurriera en las otras dos ocasiones en las que el Club Marítimo de Melilla fue anfitrión del Campeonato, se corrió la voz de que en Melilla lo pasabas como un enano y así llegaron a una lista de 66 inscritos para el Campeonato de España; Muchos de los juveniles tuvieron que marcharse, de no ser así hubiera habido unos 80 barcos en el absoluto. La gente no se equivocaba y una vez más Melilla y los melillenses dieron la talla.

El miércoles 9 de julio desembarcamos en Melilla, comités y juveniles y con ellos, dos juveniles de excepción, Félix Gancedo y Carlos Llamas con «Patín». También juvenil.. Al llegar, descarga de remolques; los barcos a los carritos y a dormir. La gente estaba cansada. Al llegar a la residencia ya se empezaron a oír los primeros gritos y correrías por los pasillos. Las «estrellitas» no iban a perdonar ni una noche. Al día siguiente, mediciones y recepción para inaugurar oficialmente el IX Campeonato de España Juvenil. Esa noche también hubo fiesta. Hay que decir que los campeones lo fueron tanto en la mar como en tierra, porque eso de que para ganar hay que descansar 8 horas será para los mayores porque el aguante de las nuevas generaciones... tela.

Entre regatas y fiestas llegamos al domin-

go 13. Las pruebas de los juveniles terminaron. «Miky» dio una lección de cómo navegar y se marcó un doblete, hubo Entrega de Trofeos y al mismo tiempo recepción de Inauguración del LVI Campeonato de España. Los refuerzos habían llegado. Ese día sí que se organizó lío en el Club. Los juveniles se movían mayoritariamente en furgonetas, Los mayores, prefirieron el vehículo propio.

El lunes, mediciones. Por la noche, los más maduritos también quisieron conocer la noche melillense. Diversos locales de la ciudad ofrecían copas gratis o descuentos especiales para los regatistas, que se daban en el control de firmas o al formalizar la inscripción. Eso dejaba claro que la organización del Campeonato quería ofrecer a los participantes diversión, pero además, los miembros del comité organizador aguantaron el tipo todas las noches y acompañaron a los regatistas en sus larguísimas noches.

Sin duda, el sitio que más gustó a los regatistas fue una discoteca, que como su propio nombre indicaba estaba en El V Pino. (Hubo varias versiones para llamar al local: la gallega, la murciana, la canaria, la universal...) En este sitio, había un toro mecánico y una tela de araña. Casi todo el mundo se atrevió con ellos (aunque casi todo el mundo saliera magullado). Tuvimos incluso, ganadores. Hubo concurso en ambas modalidades y en la Araña nuestros juveniles ganaron los tres premios: Carlitos Rivas, y los murcianos Luichi Clavel, Chenko Ortega no ganaron la regata, pero volvieron con trofeo a casa. Y además tuvimos doblete, Luichi Clavel, ganó también en el toro por parejas con Pipe, el malagueño. En individuales, el amo del toro fue el madrileño David Peralta. Trofeos especiales para Petete y Juan Ramos, que se atrevieron con la tela de araña.

El 16 de julio, la virgen del Carmen, patrona de la gente de la mar. Procesión y vervena con orquesta en su honor. Esa noche fue más larga que la de San Juan, porque al día siguiente había jornada de descanso y los participantes no se irían a la cama sin ver amanecer. Al principio, el Comité Organizador quería cambiar la jornada de descanso por el sábado, pero los regatistas ya se habían hecho a la idea de que esa noche había fiesta y... nadie les iba a cambiar de planes.

El jueves hubo excursión por Melilla la vieja. Algunos no fueron, los que se animaron, llevaron como complemento imprescindible gafas de sol.

El viernes, después de las dos mangas del día, se ofreció una pinchitada moruna en el club. ¡ Más fiestas! No sabíamos si alegrarnos o tirarnos por el muelle, pero faltaba muy poco y había que apurar hasta el último minuto. Más tarde, concierto de Rosana con descuento para los regatistas ¿Quién da más?.

Para tristeza de todos, o eso creo yo, llegó el sábado. Había prevista una manga, pero el Campeonato estaba decidido, el viento que saltaba, que no saltaba y la gente con una empañada, que nadie izaba una mayor. Finalmente, el Comité arrió aplazamiento y ¡todos a la mar! Más de uno veía el Mediterráneo como lo que se había bebido la noche anterior (para acompañar a los pinchitos, claro), que malo se puso.

Por la noche, entrega de Trofeos con cena, de lo más completa. Con lluvia (muy marinera) y chapuzón en la piscina para los ganadores, Damián Borrás y Javier Magro (¡por fin!) y para Carlos Casanueva y Alejandro Fresneda, arrastrados por los campeones. Una vez más, fiesta hasta las mil. Ésa me la perdí. Aunque mis amigos los CaMellada Luichi, Chenko, Manolo y no sé cuantos más se encargaron de acoplarme en la fiesta aunque fuera a última hora. Más vale tarde que nunca.

El domingo las terrazas del ferry estuvieron más desiertas que nunca. La gente «la» dormía en los camarotes. Todos menos uno, o mejor dicho dos, que se quedaron durmiendo en la residencia y no embarcaron, pero tuvieron el detalle de ir al puerto a despedirnos e incluso deleitarnos con algunas acrobacias saltando vallas.

Lo de Melilla fue, resumido en dos palabras, IM...PREZIONANTE.

Elena Pérez Aldegunde

Campeonato de España Femenino 1997

CLASIFICACIÓN GENERAL

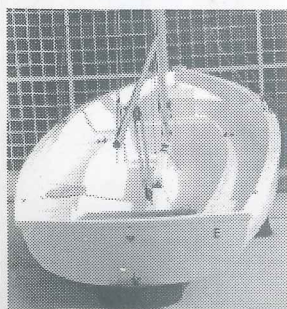
1. Marisa Sánchez - Marina Sánchez	RCR La Ribera	135
2. Salud Deudero - Inmaculada Salón	CN Cala Gamba	190
3. María Alarcón - M ^a Dolores Alarcón	CR Los Urrutias	315
4. Nuria Pérez - Elena Ortells	CM Melilla	377
5. Fabiola León - Ana León	CM Melilla	399

Campeonato de España Junior 1997

CLASIFICACIÓN GENERAL

1.- ANTONIO PONS - OSCAR CASAS,	C.N CIUDADELA	14
2.- GABRIEL ORFILA - ARTURO BALANCA,	C.M.MAHON	22
3.- MANUEL MADRID - JOSE GARCIA,	CN.LOS NIETOS	23
4.- TONI CAVALLER - LUIS VILA,	C.N CIUDADELA	34
5.- PABLO FRESNEDA - GUILLERMO CERVANTES,	C.MAR ALMERIA	35
6.- ENRIQUE MIR - LUIS CARDONA -	C.M.MAHON	43
7.- MIGUEL SANCHEZ - PABLO DIAZ,	R.C.N.MADRID	43
8.- JOSE BALLESTER - ANDRES MANRESA,	R.C.N.TORREVIEVA	48
9.- MIGUEL BARBA - JAVIER GUTIERREZ,	R.C.M.MALAGA	52
10.- ALFONSO CARMONA - PABLO RODRIGUEZ,	R.C.N.TORREVIEVA	56
11.- MARIANO SARMIENTO - JOSE MARTINEZ,	R.C.N.CADIZ	58
12.- FULGENCIO ORTEGA - LUIS CLAVEL,	RCRS LA RIBERA	60
13.- NURIA PEREZ - ALICIA CASTAÑO,	C MARITIMO MELILLA	68
14.- CARLOS RIVAS - AGUSTIN JATIVA,	C MARITIMO MELILLA	68
15.- JUAN GARCIA - IGNACIO HERRERA,	C.MARITIMO MELILLA	69
16.- AGUSTIN LINARES - CARLOS CARMONA,	C.MAR ALMERIA	69
17.- MARIA ALARCON - DOLORES ALARCON,	CRMM LOS URRUTIAS	70
18.- MATIAS ROS - JOSE PELEGRIN,	RCRS LA RIBERA	83
19.- PABLO RIVAS - LUISA NIETO,	C MARITIMO MELILLA	89
20.- FABIOLA LEON - ANA LEON,	C MARITIMO MELILLA	90
21.- DAVIS FERNANDEZ - VICTOR RICONDO,	RCM SANTANDER	101
22.- MARIO ARIAS - IGNACIO ARIAS,	RCM MALAGA	106

GAMBA



ASTILLEROS ARAEZ

LOS ALCAZARES (MURCIA) - TELF. 57 57 27 - FAX: 57 43 28

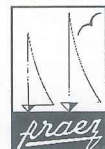
El GAMBA es el barco diseñado especialmente para escuelas de vela. Dispone de amplia bañera, con capacidad para 8 alumnos y monitor. Seguro y marinero, de excelente maniobrabilidad y velocidad el Gamba es el barco ideal para todas las escuelas de vela.

P.V.P. COMPLETAMENTE EQUIPADO CON SPY=650.000 ptas.

SNIFE - CADETE - VAURIEN - EUROPA DE COMPETICION
TODO TIPO DE HERRAJES Y ACCESORIOS

CARACTERÍSTICAS:

ESLORA	5,43m.
MANGA	1,94m.
PUNTAL	0,85m.
S.V.	
MAYOR	8,2m°
FOQUE	4,4m°
SPY	15,5m°



MELILLA'97, CAMPEONATO DE ESPAÑA ABSOLUTO

¡ AL FIN, DAMIAN!

Prolegómenos, coincidiendo con la finalización del Campeonato Juvenil, llegaba a Melilla, la Transmediterránea con el resto de barcos del absoluto. Uno de los temas de conversación fue sobre como irían las mediciones al día siguiente y otro de las próximas elecciones a Secretario Nacional. Ninguna de las dos cosas resultó trágica, en lo referente a la Secretaria, vamos a una elecciones, aunque, con variación en los candidatos que se rumoreaban y en cuanto a las mediciones, como siempre, mucho ruido y pocas nueces, o lo que es lo mismo, todos se quejan, pero al final todos están conformes.

Expectación, esta es la palabra que definiría mejor el ambiente que se respiraba en Melilla, al iniciarse el Campeonato, por una lado Aureliano Negrin, venia de ganar la Copa de forma concluyente, y aunque no podía optar a ir al mundial, a no haber corrido la prueba clasificatoria de Ciudadela, era mas que un serio aspirante a ganar el Campeonato. En iguales condiciones estaban Carlos Llamas y Felix Gancedo, que llevaban mas de un mes entrenando, primero en el Mar Menor y después en la propia Melilla, puedo dar fe de que empezaban a navegar a la una de la tarde y no terminaban hasta la ocho de la noche. Las estrellas, léase Damián y Fernando, habían tomado buena nota de la Copa de Las Palma y no estaban dispuestos a que les ocurriera lo mismo en Melilla, y habían reforzado sus opciones. Así pues estaban las cosas.

Primera Regata, El día apareció con viento del 300, que iba aumentando su intensidad conforme llagaba la hora de la primera salida del Campeonato. Con un viento de dieciséis-dieciocho nudos se dio la salida de la primera prueba. Tobal Bosch, cerraba primero el triángulo con cierta ventaja, seguido de un grupo formado por Petete, Fernando Rita, Damián Borrás, Carlos Llamas y Pablo Fresneda, algo mas rezagados iban Aureliano Negrin, Javi Pérez y Jaime Bagur y José Ballester. Después de muchas alternativas a lo largo de las dos ceñidas restantes y la popa, el orden de llegada, quedo establecido, como se ha indicado.

Segunda Regata, a la vista del viento reinante, que no era excesivo, dicho sea de paso, el Comité, se decidió por hacer un recorrido triangular, el numero de retirados en la primera, así lo aconsejaba, pero luego para fastidiar cayo bastante en su intensidad. Damián esta vez no dio opción a nadie y se destaco de salida, dejando la lucha entre el segundo puesto a un Carlos Llamas que empezaba a evidenciar, falta de ritmo, como se dice de los futbolistas a los que le faltan partidos de competición, y un sorprendente Carlos Casanueva, con el barco que había sido de David Saura. Tobal Bosch

Tercera Regata, El día amaneció con menos viento que el anterior, el Comité tenia problemas para no garrear, lo que hizo que la salida de la primera prueba se retrasara cerca de una hora. A pesar de que su fama es de navegar mas y mejor con viento duro, Pablo Fresneda realizo una espléndida regata, sobre todo la ultima ceñida en la que consiguió superar a Damián Borrás, que había primero desde el inicio, Fernando Rita, seguía estando ahí con un tercer puesto, al igual que Carlos Llamas, que



Los Campeones

hacia cuarto. Aureliano se recuperaba algo con un sexto, después de su doce en la segunda prueba del día anterior.

Cuarta Regata, después de dos intentos fallidos de salida, pero con llamada individual a bordo del comité, se celebro la cuarta regata, que fue un duelo entre Damián y Fernando Rita, dominado por este ultimo. En el duelo también quiso estar Carlos Llamas, pero tuvo que abandonar la regata en barlovento al ser avisado de que era uno de los fuera de línea. Aureliano Negrin se pego a los dos aunque la distancia era lo suficientemente grande como para llegar a inquietarlos. Cuarto fue Petete y quinto Pablo Fresneda, que ya acariciaba el camino del mundial. Felix, «el viejo león», conseguía con un meritorio octavo lugar, hacer su mejor puesto en lo que llevábamos de Campeonato

Quinta Regata, prácticamente calma total, después de media hora de espera el Comité iza bandera F, pero tiene que rectificar inmediatamente, aplazando de nuevo, al comunicar desde el mar, que vuelve la calma, que también volvió a los snipista que esperaban pacientemente en tierra. Todo estaba abierto, Damián, Rita, Petete, Llamas, Tobal y Pablo Fresneda, estaban muy próximos, ya con descarte, aunque estaba mucho mas destacado Damián, sino fallaba podían conseguir el ansiado campeonato, ya empezaban a llamarle Indurain, por aquello, de que lo había ganado casi todo menos el Campeonato de España. Y no fallo, de salida se destaco en cabeza con cierta ventaja y no tuvo a nadie que le hiciera sombra, Toni Caballe, segundo y Pablo Fresneda tercero, dejaban el Campeonato francamente expedito a Damián.

Sexta regata, ligeramente algo mas de viento que la anterior, dada la hora el comité de Regatas después de una salida nula, iza bandera negra antes de que el viento se vaya.

Damián monta primero barlovento con lo que empieza a dejar bien claro quien se va a llevar el Campeonato, seguido de Toni Caballe, Tobal Bosch y Carlos Llamas, Fresneda y Rita algo mas alejados de la cabeza, aunque mas tarde se recuperan y finalizan quinto y sexto respectivamente. Damián obtiene una ventaja, que hace que la única lucha se centre entre Caballé y Llamas que hacen una popa realmente espectacular, tácticamente hablando, siendo al final segundo y tercero. Tenemos pues nuevo Campeón de España, el pasado año ya se lo mereció, pero en esta ocasión además lo consiguió.

Séptima regata, ya esta todo decidido, Damián sale a navegar por aquello del que dirán, pero nadie le puede arrebatar su esperado Campeonato. El día amaneció nublado y con muy poco viento, hay un aplazamiento en tierra durante una hora y por fin el Comité sube la bandera F, como de costumbre dos salidas y aun así, con tres barcos fuera de línea, Rita, Pujante y Castor, barlovento sin sorpresas, Tobal Bosch era una vez mas su día, si terminaba así, el subcampeonato era suyo dado el OCS de Fernando Rita, que quedaría relegado por tanto al cuarto puesto en la general, para el tercer y cuarto puesto se mantuvo una durísima lucha entre Nano Negrin y Toni Caballe, ojo al cha-

val, que repetía al final segundo puesto como en día anterior. Manolo Madrid obtenía su mejor puesto en todo el Campeonato.

La Cruceta

Clasificación General

1	Damián Borrás - Javier Magro	CM Mahón	11
2	Cristóbal Bosch - Pedro Alles	CN Ciudadela	23
3	Pablo Fresneda - Alejandro Fresneda	C Mar de Almería	26
4	Fernando Rita Sintés - Javier Sintés	C.M. Mahón	28
5	Carlos Llamas - Javier Gutiérrez	R.C.M. Málaga	28
6	Ricardo Rubio - Miguel Sánchez	R.C.M. Santander	37
7	Aureliano Negrin - David Martín	C.C.N. Arrecife	57
8	Javier Pérez - Javier Martínez	C.N. Los Nietos	61
9	Jaime Bagur - Cristina Bagur	C.N. Ciudadela	68
10	Felix Gancedo - Sergio Gutiérrez	R.C.M. Málaga	71
11	Lenardo Armas - Gonzalo Morales	C.C.N. Arrecife	72
12	José Ballester - Andrés Manresa	R.C.N. Torrevieja	81
13	Alfredo Maristany - Sofía Pérez	R.C.N. Madrid	107
14	Toni Cavaller - Oscar casanovas	C.N. Ciudadela	114
15	Angel Ballesteros - Javier Ballesteros	C.N. Motril	114
16	José Barca - Juan Magro	C.M. Mahón	115
17	Manuel Madrid - Pedro González	CN Los Nietos	117
18	Jaime Miranda - Cuco Tizón	RCN La Coruña	117
19	Rodrigo marques - Ignacio Díaz	RCM Málaga	122
20	Carlos Casanueva - Pablo Díaz	RCM Santander	123
21	Carlos Elosegui - Carmen Naranjo	RCN Madrid	128
22	Carlos Carmona - Fulgencio Ortega	RCN Torrevieja	132
23	Marisa Sánchez - marina Sánchez	RCR La Ribera	135
24	Cesar Collazo - Noelia Alvarez	Fed Astur	141
25	Castor Alonso - Oscar Ribo	RCN Vigo	146
26	Patricio de Haz - Arturo Estevez	RCN Vigo	148
27	Julio Rasilla - Gonzalo García	RCN Vigo	150
28	Pedro Armas - Alejandro Sánchez	CCN Arrecife	150
29	Jesús Vilar - José Arias	RCM Málaga	151
30	Agustín Linares - Rogelio - Enrique	CM Almería	164
31	José Pérez - Rodríguez	CM Melilla	173
32	Fernando Valderrama - Lorenzo	RCM Málaga	175
33	Santiago Pujalte - Antonio Cano	RCR La Ribera	182
34	Manuel Bermúdez - Xoan Bermúdez	RCN La Coruña	185
35	Salud Deulidero - Inmaculada Salón	CN Cala Gamba	190
36	David Peralta - Javier Oña	RCN Madrid	207
37	Miguel Marmolejo - Pedro Pomares	RCM Málaga	210
38	Alfonso Oña - Blanca Sánchez	RCN Madrid	213
39	José Palacios - Francisco Palacios	RC Astur	216
40	Alvaro Ballesteros - Daniel Molina	CN Motril	221
41	Javier Taillefer - Agustín Garnica	RCM Málaga	225
42	Emilio Cruz - Francisco Jativa	CM Melilla	225
43	Hilario Alarcon - Javier Jiménez	CR Los Urrutias	228
44	Carlos Rivas - Javier Jiménez	CM Melilla	228
45	José Ignacio Vicent - Gonzalo Moner	RCN Valencia	231
46	Angel Armada - Jorge Masso	RCN Vigo	236
47	Luis Cobreros - Gonzalo Pino	CM Melilla	244
48	Miguel Barba - Javier Gutiérrez	RCM Málaga	246
49	Alfonso Carmona - Pablo Rodríguez	RCN Torrevieja	248
50	Manuel Clavel - Luis Clavel	RCR La Ribera	254
51	Enrique Canelada - David Canelada	RCN Madrid	278
52	Cristóbal Carrasco - Enrique Capichola	RCN Madrid	283
53	Pedro Mateo Beltri - Mariano Bernal	RCR La Ribera	288
54	Lluís Herranz - Santiago Buades	CN Santa Pola	291
55	Matias Ros - José Pelegrin	RCR La Ribera	292
56	Juan Fco. Pérez - Miguel Marín	CM Melilla	294
57	Juan García - Ignacio Herrera	CM Melilla	301
58	Paco Pérez - José M. Salazar	RCR La Ribera	305
59	Francisco Arcas - Andrés Fernández	CM Melilla	313
60	Maria Alarcon - Mª Dolores Alarcon	CR Los Urrutias	315
61	José Mª Cases - Vicente Morera	CR Valmayor	316
62	Jorge Girona - Eugenio Pedreño	CN Torre Horadada	333
63	Carlos Díaz - Cesar G. Martínez	RCM Santander	353
64	Carlos Rivas - Angel Herrera	CM Melilla	367
65	Nuria Pérez - Elena Ortells	CM Melilla	377
66	Fabiola León - Ana León	CM Melilla	399

Resumen de la asamblea de Melilla

Como es costumbre y estaba anunciado, la Clase Snipe celebró su Asamblea General Ordinaria coincidiendo con el Campeonato de España. Ésta vez, nuestro Secretario estuvo acompañado por el Secretario Sur Europeo Fº Ginés Pérez López y por el Vicesecretario Nacional Rodrigo Marques de Torres, que actuó de secretario.

El Secretario Nacional en su informe, nos comento la situación de nuestro Secretario Técnico José-Juan Quer que deja la secretaría, Felicidad a los Campeones Juveniles Tony Pons y Oscar Cayas, nos recordó nuestras buenas relaciones con la actual Federación, que ya empezaron con el anterior presidente y nos anuncio que seguiremos haciendo nuestros propios Campeonatos.

Tuvo palabras de agradecimiento para el RCN de Gran Canaria, para Matías Gómez, Secretario Territorial y para los miembros de la SCIRA internacional que fueron invitados a las Palmas así como para el presidente de la RFEV D.Arturo Delgado por su asistencia

a la Copa de España en Canarias y ahora al Campeonato que estamos disfrutando.

Dijo algo de mediciones...pero nada importante y se refirió a los problemas que tenemos de falta de Secretarios Territoriales en la Valencia, Bilbao y Asturias, donde no se pusieron de acuerdo para correr el Campeonato Territorial.

Se dio lectura al inventario del inmovilizado y se tuvo un cariñoso recuerdo para dos snipistas que nos dejaron, Manolo Hoyos y Manolo Rodríguez.

Panta y el presidente de su Club Pedro Ferrer, vinieron a pedir para Lanzarote el Campeonato del año que viene...y los presentes, a pesar de las tres salidas de éste año cruzando el charco, dieron la sensación de estar dispuestos. El Club Náutico de los Nietos también lo solicitó.

Málaga y Castro Urdiales, solicitan se les conceda la Copa de España y la Federación Murciana, solicita que el Costa Cálida sea clasificatorio. El Secretario Nacional, se com-

promete a coordinar las fechas del Farragut y el Hallowens.

Presentaron sus candidaturas a la Secretaría Fº José Bosch, Rodrigo Marques y Ricardo Rubio, que lo hizo para ejecutar los proyectos de Carlos Elosegui que no se presentó por no querer entrar en una lucha electoral.

Se tomo el acuerdo de que por primera vez votasen todos los asociados para la elección del nuevo Secretario, incluso los miembros del Comité de Honor.

En el capitulo de ruegos y preguntas Ignacio Marras, comodoro del CM Mahón, pregunto que donde cuando y por quien se había adjudicado el Mundial '99 a La Ribera y después de algunas aclaraciones, en las que se le confirmó tal decisión, entregó un dossier solicitando para Mahón dicho Campeonato.

Nota: El texto integro del acta de la Asamblea de Melilla, se encuentra en la Secretaria, a disposición de quien lo solicite.

COPA DE ESPAÑA DE LA CLASE SNIPE JUVENIL, CELEBRADA EN EL RCR DE SANTIAGO DE LA RIBERA

Con los problemas del mal tiempo reinante durante la semana previa al Campeonato, unidos al retraso y sobre todo la inseguridad en la llegada de los barcos que fueron a Canarias, la participación de Juveniles descendió bastante, no obstante y a pesar de que muchos fueron los que no pudieron inscribirse finalmente 21 snipes con tripulaciones juveniles participaron en cinco pruebas con un tiempo magnifico.

Pudo haberse cambiado la fecha previamente fijada, con lo que hubiéramos conseguido posiblemente duplicar la participación, pero aunque lo intentamos, no fue posible,

TODOS SE PRESENTARON POR FIN CON SUS CERTIFICADOS VALIDOS DE MEDICIÓN, por lo que no hubo necesidad de realizar mediciones, solo sellamos el material en poco más de una hora y a correr.

En el acto de sellado de material, se verificaron los elementos de seguridad y se exigió que las pegatinas de la SCIRA estuvieran pegadas en la aleta de estribor como es preceptivo.

Afortunadamente, nada más hay que contar de las mediciones de éste Campeonato, por lo que aprovecharé para comentar,

que tenemos unos magníficos regatistas juveniles que demostraron una fantástica preparación y que con ellos vivimos unas preciosas regatas.

CLASIFICACIÓN GENERAL

1º MIKI	CN Ciudadela	Tony Pons	Oscar Casanova
2º BIT	CN Ciudadela	Toni Caballer	Lluís Vilasar
3º DESTINO BRASIL	RCRS Ribera	Francisco Sánchez	Matia Ros
4º FRESNEDATOR	CM Almería	Pablo Fresneda	Miguel Ruiz
5º MOSQUETON	CN Los Nietos	Manolo Madrid	Daniel Fructuoso
6º WINTERTHUR	CM Mahón	Gabriel Orfila	Arturo Barranco
7º MYC MYC	CM Almería	Mariano Sarmiento	Borja Linares
8º MANI	RCRS Ribera	Fulgencio Ortega	Luis Clavel
9º VAKITA VOLADOR	RCN Torreveija	José Ballester	Andrés Manresa
10º SILVER	CM Almería	Guillermo Cervantes	Alejandro Cruz
11º TENAZ XI	RCRS Ribera	Juan M. Barrionuevo	Jesús Barrionuevo
12º TIO PACO	RCN Torreveija	Mariano Franco	Mº José Franco
13º MACHO	CM Almería	Agustín Linares	Sérgio Pérez
14º NEREIDA NAKAÑAKA	CN Los Nietos	Javier Martínez	Luis Soto
15º PIOJILLO	CM Melilla	Nuria Pérez	Alicia Castaños
16º MINGOTE	CM Mahón	Pau Jaen Mercadal	Miguel Olives
17º SEA LYONS	CNMM Urrutias	María Alarcon	Mº Dolores Alarcon
18º ALBORAN	CM Melilla	Carlos Rivas	Agustín Játiva
19º EOLO	CM Melilla	Juan-P García	Pablo Carreño
20º CHARLIE	CM Melilla	Pablo Ruiz Oña	Carlos Játiva
21º LEON	CM Melilla	Fabiola León Pons	Luisa Nieto



El Ayuntamiento de San Javier con la Clase Snipe



EL EX-SECRETARIO DICE

Melilla, 28 de Octubre 1997

Desde mi Snipe en aguas de mi querida Melilla me dirijo a la Clase como snipista y el «Ex Secretario Dice». Hasta la vista queridos amigos. No digo adiós, no me gusta esta palabra, solo hasta la vista, pues espero seguir viéndonos en regatas.

Han sido cuatro años intensos viviendo experiencias muy interesantes e inolvidables, unas más agradables que otras pero siempre con las miras puestas en el bien del Snipe en España. Clase esta con características muy peculiares que la diferencian bastante de las demás de la vela ligera. Unos opinan para mal y otros para bien, pero que le vamos a hacer, somos «snipistas».

Cuando me elegisteis para el cargo de Secretario Nacional, me planteé un pequeño programa con cinco puntos, que pretendía desarrollar durante mi mandato y que me ha sido posible realizar al haber sido reelegido hace dos años.

El primer punto era el de suavizar un poco el estado de crispación que en aquellos momentos reinaba entre algunos miembros de la Clase, totalmente impropia de componentes de esta gran familia que es la CLASE SNIPE. Y creo que lo conseguimos con la ayuda de todos.

Como segundo punto, me propuse que dispusiéramos de una economía que nos permitiera mejorar nuestros sistemas informáticos y ayudas, sobre todo para los juveniles. Proyecto que también se ha conseguido. Pues hay que tener en cuenta que la Clase no recibe ninguna ayuda para su mantenimiento ni difusión.

En tercer lugar me planteé el tema de medidores y equipos. Aquí conté con la magnífica colaboración de José Pérez Morales, Medidor oficial de la Clase, que ha hecho posible el que en estos momentos tengamos medida a la mayor parte de la Flota. Y que algunas Territoriales dispongan de cunas y equipos de mediciones.

En cuarto lugar iba en tema de los Estatutos de la Clase. Aquí empezamos hace dos años y hemos sufrido constantemente pegas de lo más absurdo. Pero en estos momentos con el cambio habido en

la presidencia de la Real Federación Española de Vela, parece que se va a desbloquear el tema.

Y como punto final, me propuse volver a editar de nuevo el Boletín de la Clase Snipe. Que se ha conseguido y aunque no tiene una salida regular, bien es cierto que cuando sale lo recibimos con avidez, pues los comentarios, las noticias, las regatas, las clasificaciones etc. etc. Nos ayuda a comunicarnos. En este punto tenemos que agradecer muy mucho, otra vez a José Pérez y Elena Pérez, así como a Diego Cuenca, pues siempre se han encontrado al «pie del cañón»

Me marchó como se suele decir, con la conciencia tranquila de haber cumplido lo mejor que he podido y sabido, como representante de la Clase Snipe, no he pretendido nunca el «sobresaliente», me conformaba con un simple «aprobado». Pero puedo decir con gran satisfacción que hoy tengo muchos más amigos en la Clase que hace cuatro años.

Pido que apoyéis totalmente al nuevo Secretario Nacional, Ricardo Rubio Vilar «Petete», que ganó las elecciones celebradas el pasado 27 de Septiembre. Pues es muy reconfortante sentirse arropado por los componentes de la gran familia del Snipe.

Yo debo reconocer que he tenido una gran suerte con mis colaboradores y para que no se olvide a ninguno no voy a dar nombres, pero a través de estas líneas, les quiero dar mis más emotivas gracias.

A, José Juan Quer Abellan, que también ha dejado su puesto en la Clase, quiero dirigirme muy en particular, pues me hubiese sido casi imposible llevar la Clase, sin su entrega y paciencia que ha tenido en todo momento. «Un diez para José Juan».

Y para despedirme quiero también pedir disculpas a los que por alguna circunstancia he podido molestar. Que se piense que he tenido que anteponer decisiones particulares a las del bien general de la Clase.

Hasta siempre y un fuerte abrazo para todos.

CARLOS RIVAS MARTIN

TERRITORIAL MELILLENSE

Los favoritos José Luis Pérez y José Manuel Rodríguez con la embarcación YAMAHA MOTONAUTA, hicieron bueno el pronóstico y se adjudicaron esta edición del campeonato Territorial de la Clase Snipe que recientemente se ha venido disputando en nuestras aguas organizado por la Federación Melillense de Vela conjuntamente con la Flota 32 de Snipe del Club Marítimo de Melilla. Por su parte, los juveniles Carlos Rivas Junior y Agustín Jativa con ALBORAN que consiguieron un meritorio segundo puesto, pugnaron muy duramente a lo largo de las seis mangas disputadas con los Campeones.

Bajo la Organización de la Federación Melillense de Vela y la Flota 32 de Snipe del Club Marítimo de Melilla, se va venido disputando recientemente el Campeonato Territorial de vela de la Clase Snipe que se ha saldado con el triunfo de la tripulación favorita formada por José Luis Pérez y José Manuel Rodríguez, con la embarcación

YAMAHA MOTONAUTA; aunque en esta edición, tuvieron un durísimo rival, el ALBORAN de los juveniles Carlos Rivas JR. y Agustín Jativa.

VIENTO ROLÓN

En la primera jornada con viento de noroeste fuerza 1.5 y algo rolón, se disputaban las dos primeras mangas del Campeonato, en las que se imponía el YAMAHA-MOTONAUTA en dura pugna con el ALBORAN que conseguía un segundo y un tercero; y el MORALEICH al ser descalificado por un encontronazo en la línea de meta con la embarcación citada, aunque sí fueron segundo en la segunda prueba del día. Por su parte, las féminas del PIOJILLO conseguían adjudicarse una plaza en el grupo de cabeza al entrar en tercera posición en la que abría la jornada.

GRAN IGUALDAD

Las dos últimas mangas de este Territo-

rial disputadas en la tercera jornada con un fuerte viento de poniente de fuerza 5, nos trajeron una mayor igualdad, si cabe aún, entre el YAMAHA_MOTONAUTA y el ALBORÁN ya que cada uno de ellos conseguiría un primero y un segundo. Tras ellos, la regularidad del MANGUI con dos terceros, del veterano CHARLIE con dos cuartos y de LA SOMBRA y los dos sextos del MORALEICH.

Clasificación General

1º YAMAHA MONOMAUTA	José-L. Pérez/José-M. Rodríguez
2º ALBORÁN	Carlos Rivas Jr./Agustín Jativa
3º MORALEICH	Miguel Moralejo/Pedro Pomares
4º MANGUI	Emilio Cruz/Fco Javier Jativa
5º LA SOMBRA	Juan Fco. Pérez/ Miguel Marín
6º LOTHORIEL	Luis Cobreros/Gonzalo del Pino
7º ZUMBA II	Fco. Javier Arcas/Andrés Fernández
8º PIOJILLO	Núria Pérez/Elena Ortells
9º CHARLIE	Carlos Rivas/Pablo Rivas
10º EOLO	Juan Pablo García/Pedro Andújar
11º TAIFFAS	Juan Creus/Alejandro Castaños
12º AYLA	Fabiola de León/Ana de León
13º MR.CHUPO	José-A. Barranquero/Alberto González

Paulino Gómez Estrella



Ayudamos a ganar regatas

Telf. y Fax: 986-50 83 64

PRECIOS DE VELAS Y FUNDAS

FOQUE ESCUELA	17.000 ptas.	MAYOR ESCUELA	28.000 ptas.
FOQUE REGATA	22.000 ptas.	FOQUE MYLAR	25.000 ptas.
MAYOR REGATA	45.000 ptas.	MAYOR MYLAR	51.000 ptas.
FUNDA CASCO	24.500 ptas.	FUNDA CUBIERTA	21.000 ptas.
FUNDA TIMON Y ORZA	13.000 ptas.		

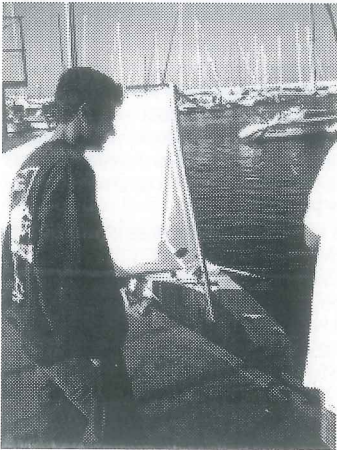
GRAN TROFEO DE VALENCIA

El puente del 1 de mayo nos hizo viajar una vez más a tierras valencianas. Motivo: Se celebraba la XXXVII edición del Gran Trofeo Ciudad de Valencia. Este año fue también trofeo post-50, así que los más veteranos acudieron allí más motivados, intentando hacerse con el triunfo en su categoría, además de la clasificación en la general.

El Trofeo resultó de lo más completo:

Cifras, estadísticas y otros: Un total de 32 clasificados, de los que 5 eran Post-50. Representantes de las territoriales gallega, madrileña, murciana, andaluza y por supuesto, valenciana, además de la tripulación francesa.

Sorpresas: como el esperadísimo regreso a la Clase del Gran Numa, Félix Gancedo. Que volvió a rugir y, tras arreglar todo el barco de las roturas sufridas el primer día (su barco fue uno de los más perjudicados pues «al salvarlo», rompieron el mástil y le hicieron varias troneiras al viejo Numa, a pesar de lo cual, al día siguiente apareció listo para el combate) echó la zarpa a la segunda prueba haciéndola suya y después hizo un 5º y un 4º quedando 4º en la general.



Contemplando los destrozos

Participación extranjera: formada por la tripulación del Secretario Nacional francés, Febault J. Jacques, que por cierto, no lo hizo nada mal y obtuvo un quinto puesto en la clasificación definitiva.

Aventura y riesgo: La primera jornada estuvo protagonizada por el viento y la marejada. Algunos participantes se retiraron al ver como estaba el panorama. Los más valientes se hicieron a la mar y fueron varias las tripulaciones que terminaron a remojo. Unas con más complicaciones que otras. Unido a todo esto, un accidente en

otro lugar de la costa, lo que supuso que las zodiacs de apoyo y salvamento se vieran un tanto apuradas en sus labores de rescate. Finalmente todo acabó bien para las tripulaciones. Los barcos no corrieron la misma suerte, produciéndose así diversas roturas de material.

Infantiles, pesos plumilla, aguantando hasta el final: El jovencísimo proel de Carlos Elósegui, Víctor Pérez, con 12 años y menos de 40 kilos supo aguantar hasta finalizar la durísima primera prueba y sin darse un chapuzón ¡enhorabuena!

Juveniles pisando fuerte: Mosquetón, tripulada por los jóvenes Manuel Madrid y Jesús Martínez, del C.N. Los Nietos, quedaron en tercer lugar de la clasificación absoluta con tres 2º, un 6º y un descalificado por tomar la baliza por el lado contrario en dos ocasiones. La falta de costumbre de dejar la baliza a estribor fue el motivo.

Post-50 que continúan en la brecha: El veterano por excelencia, Angel Armada, «Cholo» y su tripulante Jorge Masso, con «Chuvias», del R.C.N. de Vigo, realizaron unos estupendos puestos y fueron muy regulares lo



Los Ganadores



Felix con nosotros

que les hizo adjudicarse el 7º en la general y Campeones del Trofeo Post-50.

Anécdotas: Las grandes protagonistas de todo este tipo de eventos. Quizá la más llamativa fue el elocuente discurso del Secretario Nacional de la Clase en Francia, Febault

J. Jacques, que tuvo a todos los invitados de la cena de la entrega, «adormiladillos» hablando en inglés, pero definitivamente «sobaos» cuando repitió sus palabras en francés.

Otra anécdota a destacar es que en este trofeo la frase más escuchada en todas las pruebas fuera la de ¡¡¡¡estribor!!!!. Parece ser que a los regatistas se les ha olvidado lo de dar un estribor cuando procede después del cambio de reglamento.

Adjudicación definitiva del Trofeo: Al ser el segundo año consecutivo en hacerse con el triunfo en este campeonato, el Nereida Ñaka-Ñaka, de Javier Pérez y Javier Martínez, del C.N. Los Nietos, se adjudicó la carabela de plata. Lo consiguió, pero tras un duro combate con el Experto Catador, del Club Anfitrón, que fue su rival más directo y el campeonato no se decidió hasta la última prueba.

Cena de gala, para entregar los Trofeos: La cena, como siempre de primera, y trofeos para todos: Absolutos, post-50, primer clasificado juvenil... el club de Valencia se volcó como siempre ha hecho.

Los diez mejor clasificación en la General :

1º Nereida Naka-Naka	CN Ñ Los Nietos	Javier Pérez y Javier Martínez
2º Experto Catador	RCN Valencia	José Vicen y Gonzalo Moner
3º Mosquetón	CN Los Nietos	Manuel Madrid y Jesús Martínez
4º Gran Numa	RC Mediterráneo	Felix Gancedo y Sergio Gutierrez
5º Moulin Rouge	CVD Arcachon	Febault Jaques y Boisubert Guilles
6º Aito	RCN Madrid	Alfredo Maristany y Alvaro Granados
7º Chuvias	RCN Vigo	Angel Arada y Jorge Masso
8º Madriño	RCN Madrid	Julio Soria y Sergio Ortiz
9º Carcachas	RCN Valencia	Alejandro de Castro y Jaime Ortiz
10º Sanborondon	RCN adridM	Carlos Elósegui y Víctor Pérez

Los cinco mejor clasificación de los Post-50

1º Chuvias	RCN Vigo	Angel Armada y Jorge Masso
2º Nereida VI	CN Los Nietos	José Pérez y Ricardo Pérez
3º Nano Dotxe	RCN Valencia	José-Mª de Belda y Enrique Calabuig
4º A son de mar	RCN Madrid	Jaime Osset y Javier Balaguer
5º New Galeno	RCN Valencia	Marino Darocha y Rafael Carrón



es la diferencia

Acta de la Asamblea General Ordinaria 1997

Reunidos en los locales de la Real Federación Española de Vela, a las 10'30 del día 27 de Septiembre de 1.997 los siguientes miembros de la Clase Snipe:

Carlos Rivas Martín - Secretario Nacional, Ignacio Marra López - Ricardo Díaz Munio -, Francisco José Bosch, Luis Dopico Gaveriras -, Guillermo Bellido Sánchez, Carlos Sánchez Pando -, Antonio Cavaller -, José Pérez Morales -, Alberto Aguado del Moral - León -, Juan Antonio de La Puente -Diego Cuenca - Carlos Elosegui, Cesar Luis Collazo Peón - Rodrigo Marques de Torres -, Ricardo Rubio Vilar -, Víctor Pérez Callejo -, Pedro Mateo Beltri -, Francisco Ginés Pérez López, Alfonso Oña -, Miguel Granados López Doriga -, Ceferino Vila Mas -, Jesús Quevedo Vernetta, Jaime Osset Rambaud - Humberto Curto Veci, Pedro Ferrer Espino -, José Juan Quer Abellán -Secretario General

Previo convocatoria efectuada al efecto, tratan los siguientes temas.

1.- INFORME DEL SECRETARIO NACIONAL

En primer lugar el Secretario Nacional saluda a los asistentes y agradece al Presidente de la RFEV Arturo Delgado, la cesión de los locales donde va a tener lugar la Asamblea.

El Secretario Nacional informa del resultado de los regatistas en el Campeonato del Mundo, así como de lo aprobado en la reunión de Gobernadores de la SCIRA, que por su transcendencia se dará en información aparte tan pronto la SCIRA, lo comunique oficialmente

También informa de aprobación en la Junta de Gobernadores de la organización del próximo Mundial 1999 en el Real Club de Regatas de Santiago de La Ribera, los días 4 - 12 de Septiembre del mencionado año. Este acuerdo fue aprobado por unanimidad, solo se presento esta candidatura, de todos los miembros que forman dicha Junta de Gobernadores. Siendo el Secretario Europeo Antonio Roquette la persona en que el Club delego para la presentación de todo el programa del Campeonato.

El Secretario Nacional comunica a la Asamblea que la Secretaría Nacional ha tramitado al Secretario Europeo, la solicitud del Real Club Náutico de Gran Canaria, de organizar el Campeonato de Europa del año 2.002. Aunque no será efectiva, hasta que el Club tenga la preceptiva autorización de la Real Federación Española de Vela

A continuación le dio la palabra al Secretario para el Sur de Europa Francisco Pérez, para que informará de otros asuntos del Mundial.

José Pérez Morales, Jefe de Medición informa del desarrollo del Clinic de Medidores celebrado en San Diego coincidiendo con el Mundial, primero que se celebra en muchos años y del cual ha sido el impulsor

2º CAMPEONATO DE EUROPA ABSOLUTO

El Campeonato de Europa se disputara en Oporto - Portugal del 27 de Julio al 2 de Agosto, celebrándose previamente la Copa de Europa los días 24 y 25 de Julio.

Por España pueden participar siete tripulaciones
El Secretario Nacional informa del criterio de la RFEV sobre el sistema de clasificación es celebrar solo dos pruebas. Copa y Campeonato de España.

La Asamblea se manifiesta en el sentido de que sean tres pruebas, Trofeo Costa Cálida 97 - Copa y Campeonato de España 98, y se aprueba que sea el nuevo Secretario Nacional que salga de las elecciones convocadas, el que trate este tema con la RFEV para la aprobación de los tres trofeos.

Se aprueba que el sistema de clasificación sea el mismo utilizado el año anterior y aprobado por la RFEV para el año 97.

De las siete plazas concedidas a España por la SCIRA, una de ellas se reserva a las tripulaciones canarias, que corran en las Islas al menos cinco regatas. Si el nivel de esta tripulación no esta acorde con la participación que se debe tener para disputar un Europeo y se renuncia a esta plaza, no se pierde este derecho.

Otra plaza se reserva al Campeón de España 1998 siempre que cumpla el sistema clasificatorio.

Además de las siete plazas, puede participar una tripulación juvenil.

3.- CAMPEONATO DE EUROPA JUNIOR

El Secretario Nacional informa que el mismo se celebrará en Moscú durante la segunda semana de Julio, no habiéndose recibido ninguna otra información sobre el mismo.

Este campeonato lo habían solicitado el Club Náutico de Ciudadela y el Club de Mar de Almería, Clubes a los cuales solicita se manifiesten si siguen interesados en la organización de próximo a celebrar en el año 2.000. El Club de Mar de Almería ya ha manifestado por teléfono su interés en solicitar la organización del mismo.

Por España participan siete tripulaciones.

Se aprueba que las regatas clasificatorias, sean el Campeonato y Copa de España 1998, siguiendo el mismo sistema clasificatorio ya aprobado para el año anterior y que es el siguiente:

4º CAMPEONATO DE ESPAÑA ABSOLUTO Y FEMENINO

El Secretario Territorial de Murcia, Pedro Mateo Beltri informa de la renuncia del Club Náutico de Los Nietos a la organización del Campeonato de España 98, solicitando le sea adjudicado el campeonato de España 1999.

Francisco Bosch, también solicita este Campeonato o en su defecto si se aprueba, el del año 2.000.

Tras un largo dialogo no se aprueban la adjudicación de estos Campeonatos por no figurar en la Convocatoria del Orden del día, pero los asistentes manifiestan la intención de concederlos, para lo que solicitan del Secretario Nacional incluya en el Orden del Día de la próxima convocatoria este punto.

Jesús Quevedo y Pedro Ferrer, Capitán de Flota y Presidente del Casino Club Náutico Arrecife, confirman su solicitud, ofertando el traslado desde cuatro puertos de la Península de los Snipes participantes, en relación con los derechos de inscripción, cumplirán las normas que para la organización de Campeonatos de España determine la RFEV, pero en cualquier caso la organización de este Campeonato seguirán el esquema ya utilizado en el Campeonato de España 1988. Comprometiéndose a que los barcos que deban disputar el Europeo 98, estén en la Península con suficiente tiempo, utilizando si son preciso los servicios regulares de Transmediterránea, Islas Canarias - Cádiz para el transporte de estos Snipes, así como a proporcionar alojamiento a los participantes durante los días del Campeonato.

Se aprueba la organización del Campeonato de España 1998 al Club Casino Club Náutico de Arrecife, por unanimidad de todos los asistentes en las fechas del 6 al 11 de Julio.

5º CAMPEONATO DE ESPAÑA JUNIOR 1998

El Secretario Nacional informa nuevamente del escrito recibido de la RFEV relativo a la organización de este Campeonato, siendo el sentir de los asistentes continuar con la organización independiente del mismo, la cual se vuelve a solicitar de la RFEV.

Antonio Cavaller solicita este campeonato en las fechas de 1-2-3 de mayo.

La Asamblea concede la Organización del campeonato de España Junior al Club Náutico de Ciudadela.

6.- COPA DE ESPAÑA 1998

Los Clubes de Castro Urdiales y Real Club Mediterraneo de Málaga confirman la solicitud de organización de la misma, así como de la solicitud efectuada a la RFEV de la Federación Balear relativa al Trofeo SAR Princesa Sofía.

Tras la exposición de motivos por los representantes de los Clubes, se somete a votación con el siguiente resultado:

A favor del CN de Castro Urdiales, 10 votos

A favor del RC Náutico de Palma, 4 votos

A favor del RC Mediterraneo de Málaga, 3 votos

Votos nulos, 1 voto

Se acuerda la concesión de la Copa de España al Club Náutico de Castro Urdiales la Copa de España 1998, a celebrar en las fechas 3-4-5 de Abril.

7º COPA DE ESPAÑA JUNIOR 1998

El Secretario Nacional informa de la petición del Club de Mar de Villagarcía de la organización de este evento.

Los asistentes aprueban la concesión del mismo a dicho Club, el nuevo Secretario Nacional deberá gestionar con este Club las fechas más apropiadas para este evento.

7º ELECCIONES A SECRETARIO NACIONAL

Carlos Rivas Martín, da la palabra a los candidatos Ricardo Rubio Vilar y Rodrigo Marques de Torres, los cuales exponen su programa, adjuntándose estos a la presente acta.

Una vez expuesto por parte de los candidatos el Secretario Nacional Carlos Rivas agradece a ambos candidatos sus palabras, deseándoles mucha suerte en la elección, suspendiéndose la Asamblea por unos minutos para poder ejercer el derecho al voto de todos los presentes, constituyéndose la oportuna mesa electoral presidida por Miguel Granados López Doriga, y como vocal Alfonso Oña,

8.- RUEGOS Y PREGUNTAS

Mientras se procede al recuento de los votos, continúa la Asamblea.

Carlos Elosegui, solicita se vuelva a disputar el Campeonato Ibérico, solicitándolo para el RCN de Madrid en los días 30 y 31 de Mayo de 1.998.

Se acuerda el envío del Boletín de la Clase a todos los Consejeros de las distintas Comunidades Autónomas y a las capitanías Generales de la Armada.

José Pérez, informa que en el Campeonato de España de Melilla, le sobro tiempo para medir Snipes, lo que demuestra que el nuevo sistema de medición es valido.

Rodrigo Marques, solicita que el Trofeo de Invierno de Málaga y el Trofeo SAR Princesa Sofía que no han conseguido la organización de la Copa de España 1998 participen en un sistema clasificatorio, que motive la participación en los mismos.

Ignacio Marra, Gerente del Club Marítimo de Mahón, manifiesta el malestar del Club Marítimo de Mahón, por no haber sido sometido a votación por parte de la Secretaría Nacional de la Clase la organización del Mundial 1999, el cual entiende que le ha sido asignado a España y no al Real Club de Regatas de Santiago de la Ribera, expresando su malestar por la información que se le facilito durante la Asamblea del último Campeonato de España celebrada en Melilla, al indicar el Secretario Nacional y el Secretario para el Sur de Europa que la Asamblea de Secretarios Nacionales celebrada en Mahón en 1994 y en la reunión de Gobernadores de la SCIRA de Rimini del año 1.995, se había acordado otorgar el Mundial 1999 a Santiago de La Ribera, cuando ha comprobado que en las

dillers, s.a.

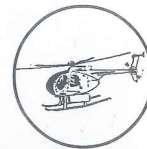
MATERIALES ELECTRICOS Y ELECTRONICOS MIL - SPEC



TIERRA



MAR



AIRE

PROVEEDOR DE LAS FUERZAS ARMADAS
ORENSE, 32, 7º 4 - TELF. 597 05 91* - FAX: 597 06 85 - 28020 MADRID

tas de dichas Asambleas consta que se le concedía a España, sin mencionar para nada al referido Club. Se extraña, después de la información que le dieron en Melilla que en esta Asamblea se informe que fue en la reunión de Gobernadores de la SCIRA de hace 11 días donde se aprobó el Mundial 99 para Santiago de La Ribera. Por todo ello solicita que se incluya en la próxima convocatoria este punto.

El Secretario Nacional, contesta que la Secretaría Nacional solicita el Mundial 1999 para el Real Club de Regatas de Santiago de La Ribera en la reunión de Secretarios Europeos celebrada en Mahón en 1994, debido a una petición de antiguo de este Club, no teniendo conocimiento de la solicitud del Club de Mahón hasta hace muy pocos meses y que la Junta de Gobernadores de Europa ya confirmó y apoyó la solicitud del Real Club de Regatas de Santiago de La Ribera en el Campeonato de Europa 1994 tal como consta en toda la documentación que obra en poder de la Secretaría Nacional, que la RFEV ha remitido a la SCIRA la confirmación de la celebración de este Campeonato en nuestro país y que el Secretario Nacional ya remitió en su día a la RFEV, todo el expediente que obraba en su poder relativo al Campeonato del Mundo 99.

Ceferino Vila señala que los Campeonatos del Mundo se conceden a España, siendo la Real Federación Española de Vela la única entidad legitimada para otorgar la organización de los Campeonatos del Mundo en España, no estando ajustada a la realidad lo expresado en la Asamblea del Campeonato de España de Melilla, cuando según consta en acta de la misma la RFEV había concedido el Mundial '99 a Santiago de La Ribera, extremo este que hasta la presente fecha no se ha manifestado, estimando correcta la solicitud de Ignacio marra, debiendo en consecuencia, iniciarse el correspondiente procedimiento a los fines de determinar la sede en España del Mundial '99 por parte de la Clase y posterior propuesta la R.F.E.V., con notificación a la SCIRA, también, solicita conste en el Acta la siguiente propuesta: que por parte del Secretario Nacional que salga de las Elecciones que se están celebrando, verifique los archivos de la Clase en relación con la documentación que el Real Club de Regatas de Santiago de La Ribera, ha presentado ante la RFEV y si no la encuentra suficientemente justificada, incluya este punto en la próxima Asamblea de la Clase.

Francisco Ginés Pérez López quiere hacer constar igualmente que el Club Marítimo de Mahón no tiene presentada la documentación completa de solicitud del Campeonato del Mundo ante la RFEV.

Ceferino Vila solicita del nuevo Secretario Nacional que salga de las urnas el que se celebre una nueva votación para la adjudicación del Campeonato del Mundo.

Francisco Ginés Pérez López, le contesta que no acepta ninguna votación, por cuanto ya esta adjudicado al Real Club de Regatas de Santiago de La Ribera y le informa que todo el proceso seguido con la solicitud y adjudicación del Campeonato del Mundo al Real Club de Regatas de Santiago de La Ribera, ha sido correcto. No así el proceso que ha seguido el Club Marítimo de Mahón, que por sistema ha puentado al Secretario Nacional Carlos Rivas, Secretario Europeo Antonio Roquette y Secretario para el Sur de Europa Francisco Ginés Pérez Lopez, y no ha seguido las normas de la Clase, normas que fueron indicadas al mencionado Club por carta de fecha 7 de abril de 1.997 por el Secretario Europeo, no siendo utilizada esta información, así mismo también informa que la sede de los Campeonatos del Mundo las asigna la SCIRA y así lo ha hecho nuevamente, designando en la reunión de Gobernadores celebrada en San Sigo al Real Club de Regatas de Santiago de La Ribera como organizador del Campeonato del Mundo 1999, previa a autorización emitida por la Real Federación Española de Vela, prestando su conformidad a la celebración del mismo en España.

Una vez finalizadas las intervenciones el Secretario Nacional hace entrega al Secretario General José Juan Quer Abellan, de una placa como agradecimiento a la labor prestada por el mismo durante los catorce años que ha permanecido llevando la Secretaría de la Clase y que se ve obligado a dejar por motivos de salud, manifestando que para él ha sido una satisfacción la colaboración que han mantenido los últimos cuatro años.

El Secretario General toma la palabra y agradece a todos los presentes la distinción recibida, recordando las satisfacciones que ha recibido de los múltiples Clubes que ha visitado, ofreciéndose en la medida de sus fuerzas a seguir colaborando con la Clase.

El Presidente de la mesa electoral, Miguel Granados, da lectura al Acta de escrutinio de las Elecciones a Secretario Nacional y que es la siguiente:

Votos a favor de Ricardo Rubio Villar - 112
Votos a favor de Rodrigo Marques de Torres - 29
Votos en blanco - 2
Votos nulos - 19

El escrutinio es confirmado por ambos candidatos, por lo que el Secretario Nacional Carlos Rivas Martín, manifiesta que pese a que su cargo dura hasta el 31 de Diciembre, quiere que Ricardo Rubio se haga cargo de la Secretaría y comienzo a realizar las gestiones que su cargo lleva implícito.

Ricardo Rubio agradece a Carlos Rivas y a todos los presentes su apoyo y toma posesión del cargo.

Y no habiendo más asuntos que tratar se levanta la sesión a las 14 horas del día anteriormente señalado, donde fe de la presente acta como Secretario.

XXVI TROFEO INAUGURACION DE SANTIAGO DE LA RIBERA

Buen regreso del snipista malagueño Carlos Llamas a la Clase. Se adjudicó el Trofeo Inauguración de Santiago de la Ribera, celebrado los días 27, 28 y 29 de junio, con cuatro primeros, aunque tampoco pegó el gran repaso al que nos tenía acostumbrados. Hubo momentos en los que se le pilló, se le adelantó, pero finalmente recuperaba el primer puesto.

Esperemos que el Trofeo Inauguración no haya sido la inauguración de un verano de viento como el que hizo en esta edición, ya que bien podríamos llamarle el Trofeo de los «retirados» o de los «chapuzones», ya que por cada regata hubo unos cuantos. «Leveche» muy duro fue la característica principal del Campeonato. La cuarta manga tuvo que ser suspendida, ya que el viento superaba los límites establecidos por la clase. Cuando los regatistas estaban a la espera de ver si el Comité daba la señal de atención para esa prueba, hubo rachas de fuerza 7 y alguna que otra de fuerza 8. Resultado final: todos los regatistas en tierra y para casita.

La gente joven fue la que más fuerte pegó. Así el Nereida Ñaka-Ñaka, de Javier Pérez y Javier Martínez, del C.N. Los Nietos, quedaron en segunda posición y los juveniles Paco Sánchez y Matías Ros, con su Bermellón, del R.C.R.S.Ribera y Manolo Madrid y J.M^a. G^a. Carreño con Mosquetón, del C.N Los Nietos, obtuvieron el tercer y cuarto puesto respectivamente, en la clasificación definitiva. Estas tripulaciones juveniles, tendrían grandes expectativas para el próximo Campeonato de España Juvenil a celebrar en Melilla. Pero no tendremos a «Paquito» porque se va a correr con su láser radial. Al que sí tendremos es a Manuel Madrid, que por sus actuaciones en Valencia, La Ribera y su Campeonato Regional, puede optar a una excelente clasificación en Melilla.

Comunicaros que las tripulaciones malagueñas de Carlos Llamas, Félix Gancedo y «Gogui», se están entrenando a fondo en el Mar Menor. Se trasladaron allí una semana antes de la regata y se quedarán por aquellos lares hasta casi el Campeonato de España. El entrenamiento, duro, pero como el que siembra, recoge, las tres embarcaciones quedaron en buen lugar y tuvieron copa.

El Trofeo se inauguró con el ya clásico cocktail de recepción en honor de los participantes, que este año fueron menos, ya que al comenzar el Trofeo en viernes, y con dos magas, la gente que no pudo faltar a sus compromisos laborales, decidieron no asistir a la Ribera, al ya no tener posibilidades de hacer un buen puesto.

A destacar la presencia de los portugueses, que una vez más acudieron a la cita de La Ribera. En este caso, vino el nuevo Secretario Nacional de la Clase allí, el joven Miguel Graça, que además obtuvo una estupenda clasificación quedando en 6º lugar.

El domingo, un tradicional caldero murciano y la entrega de trofeos para los diez primeros clasificados puso el punto final a este Trofeo.

Elena Pérez Aldegunde

CLASIFICACIÓN GENERAL

1º	Blake	RCM Málaga	Carlos Llamas	Felipe-L Ruiz
2º	Nereida Naka-Ñaka	CN Los Nietos	Javier Pérez	Javier Martínez
3º	Bermellon	RCSR Ribera	Francisco Sánchez	Matías Ros
4º	Gran-Numa	RCM Málaga	Felix Gancedo	Sergio Gutierrez
5º	Mosquetón	CN Los Nietos	Manolo Madrid	José M ^a García Carreño.
6º	Rational	A.Naval Lisboa	Miguel Bunte	José Sabido
7º	La Lapa Ruinosa	RCM Málaga	Rodrigo Marques	Ignacio Diaz
8º	Ibamos de Primera	RCSR Ribera	Marisa Sánchez	Santiago Pujalte
9º	Sausin	RCN Mad.Sant.	Jaime Osset	Carlos Casanueva
10º	Punfla	RCM Málaga	Carlos Gómez	Guillermo Serrano



Publideas

REGALOS DE EMPRESA Y PUBLICITARIOS

AGENDAS - CALENDARIOS - ENCENDEDORES - BOLIGRAFOS - REGLAS
CALCULADORAS - CARPETAS - CUTTERS - ESTUCHES Y JUEGOS
FLEXOMETROS - HOGAR - LISTINES - LLAVEROS - MALETINES BOLSA
NAVAJAS MULTIUSO - OFICINA - PARAGUAS - RELOJES... ETC.

tenemos el artículo publicitario que usted necesita

**LLAMENOS
Y LE
VISITAREMOS**

Prolongación C/. Río Tajo, km. 2 - Ap. Correos, 67 — Telf. (968) 43 70 58 • 30740 SAN PEDRO DEL PINATAR (Murcia)

CAMPEON REGIONAL DE MURCIA

La tripulación formada por Javier Pérez y Javier Martínez, a bordo del Nereida Ñaka-Ñaka, del C.N.Los Nietos, ganó el regional murciano con completa autoridad, marcándose cuatro primeros.

El Campeonato, organizado por el C.R. Mar Menor, de Los Urrutias, el 5 y 6 de Julio, contó con la participación de 18 embarcaciones. A destacar que, por cortesía del Club anfitrión, se les permitió navegar a las tripulaciones malagueñas que se encontraban en el Mar Menor en aquellos momentos, convirtiéndose así el Campeonato en Trofeo Amistad además de Regional.

Decir que los entrenamientos de las tripulaciones malagueñas van viento en popa si tenemos en cuenta su participación en este Campeonato, ya que Carlos Llamas quedó en primer lugar, seguido de nuestro veteranísimo Félix Gancedo, ya en tercer lugar y como primer regional, Javier Pérez.

La nota característica del Campeonato fue una vez más el viento, que se mantuvo entre fuerza 3 y 5.

Muy buena actuación una vez más del juvenil Manolo Madrid, que quedó en un magnífico segundo puesto.

Los diez mejor clasificados

1º Nereida Ñaka-Ñaka	CN Los Nietos	Javier Pérez - Javier Martínez
2º Mosqueton	CN Los Nietos	Manuel Madrid - J.Mª García carreño
3º Capitan Ferrat	RCNS Ribera	Matías Ros - Agustín Peñalver
4º Pitu	RCRS Ribera	Pedro Mateo - Mariano Bernal
5º Ibamos de Primera	RCRS Ribera	Marisa Sanchez - Marina Sanchez
6º Tenaz XI	RCRS Ribera	Fº Ginés Pérez - José-M Salazar
7º Nereida VI	CN Los Nietos	José Pérez - Elena Pérez
8º Nereida Jr.	CN Los Nietos	José-Alejo Perez - Sebastián Aguilar
9º Jaraposa	CNRA Cartagena	José-L Aldegunde - Francisco Cífre1
10º Mordeguay	CRMM Urrutias	María Alarcon - MªDolores Alarcon
11º BIG TEAN	CRMM Urrutias	Pedro J. Moya - Andres Lledó
12º MANQUE PIERDA	RCR Cartagena	Carlos Gomez - Marina Martinez
13º CUCHITO IV	CRMM Urrutias	Pedro Peñalver - Adolfo Peñalver
14º CAPITAN GARFIO	RCRS Ribera	Santiago Pujante - Alfonso Gonzalez
15º DRAGON	CNMM Alcazares	Pedro Morales - Fernando Morales
16º MARIA III	CRMM Urrutias	Hilario Alarcon - José Jimenez
17º S/N	CN T. Horadada	Jorge Girona - ugenio Pedreño
18º TAMARAN	RCNS Ribera	Pedro Gonzalez - Su Tripu.

CAMPEONATO REGIONAL GALLEGO

Los gallegos celebraron su Campeonato Territorial en Vigo, pero solo nos ha llegado la clasificación del mismo que a continuación ponemos, esperamos que para próximos eventos, algún gallego se atreva a escribir unas líneas para nuestra revista.

Clasificación General

1º BOCANERO	RCN VIGO	CASTOR ALONSO Y OSCAR RIVO
2º BLUE CHA	RCN VIGO	PATRICIO DEL MAR Y ARTURO ESTEVEZ
3º XEGANTE	RCN VIGO	ALVERTO VIEJO Y MIGUEL RIVERIRO
4º PIRRAKAS	CNF FERROL	FERNANDO BARRERAS Y J.MARIA CALVIÑO
5º CENTOLLO	RCR GALICIA	ALFONSO AZORES Y MARTIN BERMUDEZ
6º FERVELLO	RCN VIGO	JOSE-LUIS PÉREZ Y MANUEL ADRIO
7º CHATO	RCN CORUÑA	JAIIME MIRANDA Y MARTA REBORDA
8º XACARANDAINA	CNF FERROL	DIEGO LOPEZ Y JUAN VAZQUEZ
9º CHUVIAS	RCN VIGO	ANGEL ARMADA Y JORGE MASSO
10ºROCAFRITO	RCN VIGO	ADOLFO OGANDO E IGNACIO CAMPOS
11ºBARLOVENTO	CNR MARIN	EMILIO DAMIA Y JOSE-LUIS CALVO
12ºPUNTA ESTE	RCN VIGO	JAVIER REY Y JORGE JUSTO
13ºAINDA	CNR FERROL	JUAN PENA Y ANDRES PENA
14ºAMANTILLO	CNR MARIN	ANGEL FARALDO Y JESUS GONZ.FRANCO
15ºTAMBO	CNR MARIN	CARLOS PAJARES Y LUIS SANCHEZ

CAMPEONATO DE ASTURIAS 1.997

Este año fueron 17 los barcos inscritos en el Campeonato de Asturias, contando con la presencia de tres embarcaciones de Madrid. El primer día del Campeonato y tras toda una semana soplando vientos muy fuertes comenzaron las pruebas con fuerza 1, para ir aumentando a lo largo del día a la vez que se despejaba el cielo. Este día, las pruebas se las adjudicaron «Perico» de Cesar L Collazo, San Borondon de Carlos Elósegui y Don Pepe de Pepe Palacios.

El segundo día el viento no se anduvo con bromas y desde primera hora sopló con demasiada intensidad. Solo 9 barcos pudieron salir. La primera regata fue para «Perico» y la segunda se suspendió debido a la intensidad del viento cuando Carlos Elósegui era primero de destacado y provisional Campeón.

Clasificación Final

1º PERICO	de Cesar Collazo	y	Noelia Alvarez
2º SAN BORONDON	de Carlos Elósegui	y	Carmen Narajo
3º DON PEPE	de José Palacios	y	Francisco Palacios
4º PONTO	de Alejandro Varas	y	Prudencio Diaz
5º BARULLO	de Tobí Carrasco	y	Victor Pérez



LOOKY

M E N O R C A

Sidewinder

mástiles, botavaras y tangones

La más alta Calidad

- Sidewinder especializado solo en Snipe.
- Consistente "performance" en las características mastil a mastil.
- Probada calidad bajo las más severas condiciones de navegación.
- Materiales conformes al "System European" 9000. Eficacia Prozada.
- Los mástiles requieren el mínimo ajuste bajo la variación de condiciones.
- Mástil flexible para optimizar la forma de la vela.



Snipe



Sidewinder International
Bybjergvej 19, 3060 Espergaerde,
Denmark. Fax: 011-45-42-232650



VELAS Y FUNDAS PARA TODO TIPO DE EMBARCACIONES
CHALECOS, CINCHAS Y TODO TIPO DE ACCESORIOS

Calidad y Resistencia
Velas PETREL



NORTH SAILS

C/ CUESTA DEL SAGRADO CORAZON 8
 28016 MADRID
 TELF. (91) 359 23 53 / (970) 55 73 49
 FAX: (91) 359 00 22

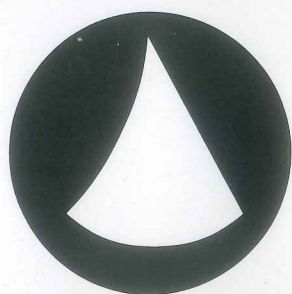
A RAN, 62 - 36675 CUNTIS (PONTEVEDRA)
 TELF. 968 - 54 81 32 · FAX: 968 - 54 82 59

La nueva generación de velas Toni Tió, líder mundial en vela ligera,
 campeonas de España de la clase Snipe 1997



TONI TIÓ · VELAS S.A.

Manel Ventura i Campeny, 12 - 08339 Vilassar de Dalt (Barcelona)
 Tel. (93) 753 34 11 - Fax (93) 753 39 00
 La Rochelle. Tel. +33 546 345523 - Fax +33 546 345520
 Lisboa - Tel. +351 1 3641587
 E-mail-tonitio@lixintercom.es

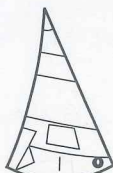


Velas Dinamic®

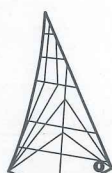
Dinamic Snipe



47.000 ptas.

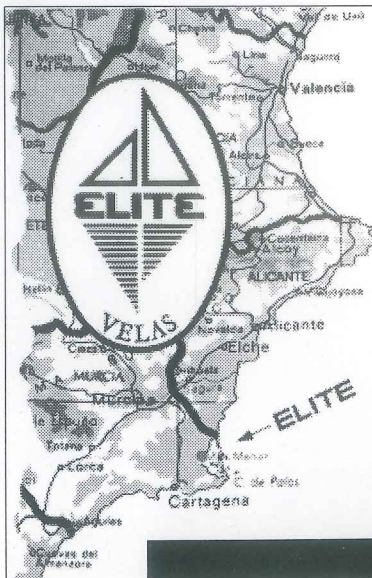


27.000 ptas.



59.300 ptas.

C/ Los Sueños 4, 29006 Málaga, tlf-fax: 95-2246937



ELITE

**SU VELERIA
 EN EL
 MAR MENOR**

- Confección de velas regata y crucero
- Vela ligera • Reparaciones y transformaciones
- Enrolladores génova y mayor • Acastillaje

ASESORAMIENTO • LLAMANOS SIN COMPROMISO

C/ La Estrella, 13 - Telf. 968/57 56 77 - Fax: 968/57 56 77
 LOS ALCAZARES - 30710 MURCIA